

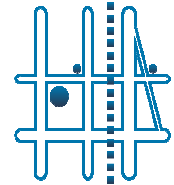
Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Grójcu
 ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
 tel: (48) 665-11-00 fax: (48) 665-11-47
 starostwo@grojec.pl



Wykonawca projektu:

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
 ul. Wybickiego 1/109, 05-600 Grójec
 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl



OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowe nr 1106W Jasieniec – Promna od km 7+900,30 do km 10+164,00 i drogi powiatowej nr 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Korczak	MAZ/0477/PBD/16	
Opracowujący	mgr inż. Marcin Płużyński	MAZ/0188/PBD/16	

Grójec, 20 marzec 2017 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		Nr strony
Spis treści		2
CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		3
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego		4
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu		5-7
3. Projekt zagospodarowania terenu DB.02.01		8
4. Projekt zagospodarowania terenu DB.02.02		9
5. Projekt zagospodarowania terenu DB.02.03		10
6. Mapa do celów projektowych 1:500		11
CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		12
A: CZĘŚĆ OPISOWA		13
1. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego		14-21
B: DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE		22
1. Uzgodnienie WZMiUW w Warszawie Inspektorat Grójec		23
2. Informacja dotycząca BIOZ		24-28
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do MIOiB		29-31
C: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		32
1. Szkic orientacyjny	rys. Nr DB 01.01	33
2. Profil podłużny	rysunki od Nr DB 03.01 do Nr DB 03.02	34-35
3. Przekroje normalne	rysunki od Nr DB 04.01 do Nr DB 04.07	36-42
4. Szczegóły konstrukcyjne	rysunki od Nr DB 05.01 do Nr DB 05.03	43-45
5. Przekroje poprzeczne	rysunki od Nr DB 06.01 do Nr DB 06.11	46-56

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIEK - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

I. Część informacyjna

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę ciągu drogowego łączącego DW730 z DW731 obejmującego drogę powiatową nr 1106W Jasieniec - Promna i nr 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina. Opracowanie podzielone jest na dwa etapy:

Etap I obejmujący drogę powiatową nr 1106W Jasieniec - Promna od km 7+900,00 do km 10+164,00 i nr 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10.

Planowana inwestycja ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych.

Zakres opracowania obejmuje działki nr ewidencyjny nr 26/1, 102/1 i 79/1 obręb ewidencyjny 0038 Zbrosza Duża, jednostka ewidencyjna 140606_2 JASIEK.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu dróg powiatowych nr 1106W Jasieniec - Promna, 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina. Projektowaną przebudowę drogi zlokalizowano na działkach stanowiących istniejący pas drogowy dróg powiatowych.

3. Zamawiający

Starostwo Powiatowe w Grójcu
05-600 Grójec, Ul. Piłsudskiego 59

4. Jednostka projektująca

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
05-600 Grójec, Ul. Józefa Wybickiego 1/109

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

1. Umowa.
2. Aneks nr 1 do umowy.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 i uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
4. Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonana przez OLCZAK GEOL Piotr Olczak, ul. Krucza 61, 05-079 Budziska
5. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130 poz. 1389)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

II. Część techniczna

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę ciągu drogowego łączącego DW730 z DW731 obejmującego drogę powiatową nr 1106W Jasieniec - Promna, 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina.

2. Branże towarzyszące

Brak robót towarzyszących.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ciąg drogowy obejmujący odcinek drogi powiatowej nr 1106W Jasieniec - Promna od km 7+900,00 do km 10+164,00 i nr 1663W Zbrosza Duża - Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10.

Drogi powiatowe, przekrój drogowy, nawierzchnia bitumiczna zdeformowana z uszkodzeniami.

Pobocza gruntowe szerokości zmiennej od 0,5 m do 1,50 m.

Obustronne rowy przydrożne, częściowo bezodpływowe, odparowujące. Na części odcinków brak rowów

Zabudowa: gospodarstwa i grunty rolne.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejące uzbrojenie: sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, podziemne i naziemne linie energetyczna.

4. Opinia geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonana przez OLCZAK GEOL Piotr Olczak, ul. Krucza 61, 05-079 Budziska

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą.

Wyodrębniono trzy warstwy geotechniczne.

Warstwa I – piasek średni

Warstwa II – glina piaszczysta

Warstwa IIa – piasek gliniasty

Warstwa III – piasek drobny.

Ocena nośności podłoża określona w 35 punktach od G1 do G4

Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono:

Konstrukcja nawierzchni składa się z około 1-2 warstw bitumicznych o łącznej grubości od 4 do 10 cm.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym ze względu na liczne spękania odbite

5. Założenia projektowe.

Drogi powiatowe, funkcje dróg określono na lokalne L.

Prędkość projektowa 30 km/godz.

Kategoria ruchu KR3.

Ukształtowanie geometryczne:

- rodzaj terenu - płaski
- przekrój drogowy, półuliczny i uliczny ,
- szerokości jezdni: odcinki o przekroju ulicznym i półulicznym - szerokość 6,50 m,
odcinki o przekroju drogowym - szerokość 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %,
- pobocza obustronne, utwardzone szerokości 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8 %.

Ukształtowanie wysokościowe:

Podstawę do przyjętego rozwiązania wysokościowego stanowiły:

- rzędne wysokościowe istniejących nawierzchni ulic
- rzędne wysokościowe istniejących bram (zjazdów do posesji)

6. Plan sytuacyjny

Przebieg osi budowanej drogi został dostosowany do szerokości pasa drogowego mając na uwadze umieszczenie projektowanego przekroju drogi w liniach rozgraniczających.

Początek pierwszego projektowanego odcinka w km 7+900,30 drogi powiatowej nr 1106W **W**₁.

W **W**₂ skrzyżowanie z drogami gminnymi.

Koniec projektowanego odcinka w km 10+164,00 **W**₁₉ drogi powiatowej nr 1106W.

Początek drugiego projektowanego odcinka w km 0+000 drogi powiatowej nr 1663 **W**₁₁ na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1106W. W km 0+272,00 **W**₂₂ skrzyżowanie z drogą gminną i załamanie pod kątem $\gamma_4 = 101,24^\circ$.

Koniec projektowanego odcinka w km 0+375,10 **W**_k drogi powiatowej nr 1663W.

W ciągu projektowanych odcinków projektowane skrzyżowanie z drogą bocznymi, łuki poziome R=6,0 i 15,0 m. Na całym odcinku przebudowywanej drogi projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego o parametrach:

- szerokość zjazdu 5,0 m w tym nawierzchnia szerokości 4,00 m,
- łuki poziome R=3,0 m.
- długość zjazdu, zmienna do granicy pasa drogowego.

Ponadto projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej o parametrach:

- szerokość zjazdu 6,0 m w tym nawierzchnia szerokości 5,00 m,
- łuki poziome R=3,0 m.
- długość zjazdu, zmienna do granicy pasa drogowego.

Na drodze nr 1106W:

- w km 7+965,50 - 7+985,50 peron przystankowy lewostronny,
- w km 7+991,25 - 8+011,25 peron przystankowy prawostronny,
- na odcinku od km 8+529,20 do km 8+924,50 (skrzyżowanie) projektowany lewostronny chodnik,
- na odcinku od km 8+894,50 - 8+924,50 (skrzyżowanie) projektowany prawostronny chodnik,
- na odcinku od km 8+924,50 (skrzyżowanie) do km 9+113,75 projektowany lewostronny chodnik,
- na odcinku od km 9+113,75 do km 9+314,35 projektowana prawostronna zatoka postojowa.

Na drodze nr 1663W:

- na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie) do km 0+224,00 projektowany prawostronny chodnik,
- na odcinku od km 0+224,00 do km 0+375,10 projektowane prawostronne pobocze bitumiczne,
- na skrzyżowaniu w km 0+272,00 projektowane poszerzenie łuku szerokości 3,0 m (wewnętrzna strona) na długości 15,12 m, proste przejściowe poszerzenia długości 35,15 m i 30,0 m.
- w km 0+053,35 – 0+073,35 peron przystankowy lewostronny,
- w km 0+078,35 – 0+098,35 peron przystankowy prawostronny.

Projekt zagospodarowania terenu rysunki nr DB.02.

7. Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w oparciu o rzędne wysokościowe istniejących nawierzchni dróg i rzędne wysokościowe istniejących bram (zjazdów do posesji).

Profile podłużne rysunek DB.03.01 i DB.03.02.

8. Parametry przekroju poprzecznego:

Droga powiatowa nr 1106W.

Odcinek od km 7+900,30 do km 7+934,20 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, obręb skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odcinek od km 7+934,20 do km 8+031,00 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m.

Odcinek od km 8+031,00 do km 8+509,90 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m, rów prawy i lewy.

Odcinek od km 8+509,90 do km 8+519,90 (odcinek przejściowy) przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 5,50 m do 6,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m, rów prawy i lewy.

Odcinek od km 8+519,90 do km 8+894,50 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, rów prawy i rów kryty lewy.

Odcinek od km 8+894,50 do km 8+924,50 (skrzyżowanie) przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik obustronny szerokości 2,0 m, rów kryty obustronny.

Odcinek od km 8+924,50 (skrzyżowanie) do km 9+113,75 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, rów prawy i rów kryty lewy.

Odcinek od km 9+113,75 do km 9+314,35 przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, prawostronna zatoka postojowa szerokości 3,0 m (parkowanie równoległe) i chodnik szerokości 1,50 m. rów prawy i lewy kryty.

Odcinek od km 9+210,00 do km 9+314,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, rów prawy i rów kryty lewy.

Odcinek od km 9+314,35 do km 9+324,50 przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 6,50 do 5,50 m, pobocza obustronne szerokości 1,0 m, rowy obustronne.

Odcinek od km 9+324,50 do km 10+164,00 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza obustronne szerokości 1,0 m, rowy obustronne.

Droga powiatowa nr 1663W.

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+053,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów lewy i rów prawy kryty.

Odcinek od km 0+053,35 do km 0+073,35 przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, peron przystankowy szerokości 3,0 m, obustronny rów kryty.

Odcinek od km 0+073,35 do km 0+078,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów lewy i rów prawy kryty.

Odcinek od km 0+078,35 do km 0+098,35 przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, peron przystankowy szerokości 3,0 m, obustronny rów kryty.

Odcinek od km 0+098,35 do km 0+224,00 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów lewy i rów prawy kryty.

Odcinek od km 0+224,00 do km 0+365,10 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 6,50 m, prawostronne pobocze szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów obustronny.

Odcinek od km 0+365,10 do km 0+375,10 przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 6,50 do 5,50 m, prawostronne pobocze szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów obustronny.

Przekroje normalne rysunki BD.04.01-07

9. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia (wzmocnienie nawierzchni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wyrównawcza w ilości 125 kg/m² z betonu asfaltowego,
- obramowanie jezdni opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,062\text{m}^2$), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066\text{m}^2$), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku.

Poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- kompozyt, siatka przeciwpękaniowa o sztywnych węzłach,
- warstwa wyrównawcza w ilości 125 kg/m² z betonu asfaltowego,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 2,5 MPa, grubość warstwy 20 cm,
- obramowanie jezdni opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,062\text{m}^2$), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066\text{m}^2$), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku.

Istniejące zjazdy do remontu (typ I), nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 grubość warstwy 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość warstwy 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm, grubość warstwy 17 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm.

Istniejące zjazdy do remontu (typ II), nawierzchnia tłuczniowa:

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość warstwy 7 cm,
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 31,5/63 mm, grubość warstwy 13 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm.

Chodniki:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie **5,0 MPa**, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm,
- obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,017 \text{ m}^2$).

Pobocza utwardzone:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm.

Pobocza utwardzone, nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość warstwy 5 cm,
- warstwa wyrównawcza w ilości 50 kg/m² z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa w węźle betoniarskim, grubość warstwy gr.15 cm.

Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik (remiza):

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z betonu C8/10, grubość warstwy 20 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie **2,5 MPa**, grubość warstwy 12 cm,
- obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi (obniżonymi) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066 \text{ m}^2$), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie nawierzchni zatoki krawężnikami betonowymi (wysokimi) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066 \text{ m}^2$), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,017 \text{ m}^2$).

Przekroje normalne rysunki BD.04.01-07 i szczegóły konstrukcyjne rysunki DB.05.01-03

10. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie oparte o istniejące i projektowane rowy przydrożne w ciągu cieków i odparowujące. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez pobocza do projektowanych rowów.

Projektowane rowy trapezowe, szerokość dna rowu 0,40 m, pochylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5.

W miejscach projektowanych chodników i zatoki postojowej projektowane rowy kryte z rur PVC średnicy 500 mm na ławie fundamentowej gr. 20 cm z mieszanki piaskowo - żwirowej. Projektowane studnie rewizyjne z rur betonowych średnicy 1000 mm. Wyloty rowów krytych zakończone prefabrykowanymi ściankami betonowymi. Na wlotach rowów krytych projektowane studnie rewizyjne z rur betonowych średnicy 1000 mm i osadniki prefabrykowane KPED 01.04. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na pobocza i do rowów. W miejscach projektowanych chodników i zatoki postojowej odprowadzenie wód do studni rewizyjnych i do rowów poza chodnikiem wpustami krawężnikowymi z odpływem pionowym, kolanem i rurą PP 160.

W ciągu rowów pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowano przepusty z rur PEHD SN8 Ø 40 cm:

- zakończenie części przelotowej przepustu prefabrykowana ścianką czołową,
- ławy fundamentowe grubości 30 cm z mieszanki piaskowo – żwirowej frakcji 0/20 mm,
- podsypka zapierająca wnętrza rury z mieszanki piaskowo – żwirowej frakcji 0/20 mm,
- zasypka z mieszanki piaskowo – żwirowej frakcji 0/20 mm.

11. Oznakowanie.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

12. Zieleń.

Usunięcie suchych i uszkodzonych drzew oraz oczyszczenie terenu z krzewów i zarośli oraz ewentualne cięcia techniczne i pielęgnacyjne gałęzi zostaną wykonane w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół drogi - zabiegi te nie wymagają opracowania projektu. Prace porządkowe przy oczyszczeniu i przygotowaniu terenu pod inwestycję prowadzone będą pod nadzorem przedstawiciela Gminy.

13. Wpływ inwestycji na środowisko.

W obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogi nie ma pomników przyrody, ani zieleni szczególnie chronionej.

Przedmiotowe opracowanie nie spowoduje zmiany stosunków wodnych i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych. Planowana inwestycja spowoduje natomiast zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Orientację położenia działki względem otoczenia przedstawiono na rysunek DB.01.01

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rysunkach DB.02.

Materiały z rozbiórki (między innymi znaki drogowe, słupki, kręgi, bariery, destrukty bitumiczny itp.) i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie Baz Materiałowych po uzgodnieniu z zamawiającym lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Rozbudowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Rozbudowa zapewni oczyszczenie i udroźnienie istniejących przydrożnych rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie i budowa nowych rowów daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.

Miejsce prowadzenia prac remontowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym realizacja przedmiotowej inwestycji:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie, przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu,
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie ich parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami,
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy.

14. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na obszar objęty opracowaniem.

15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projekt rozbudowy drogi powiatowej spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej określone odrębnymi przepisami.

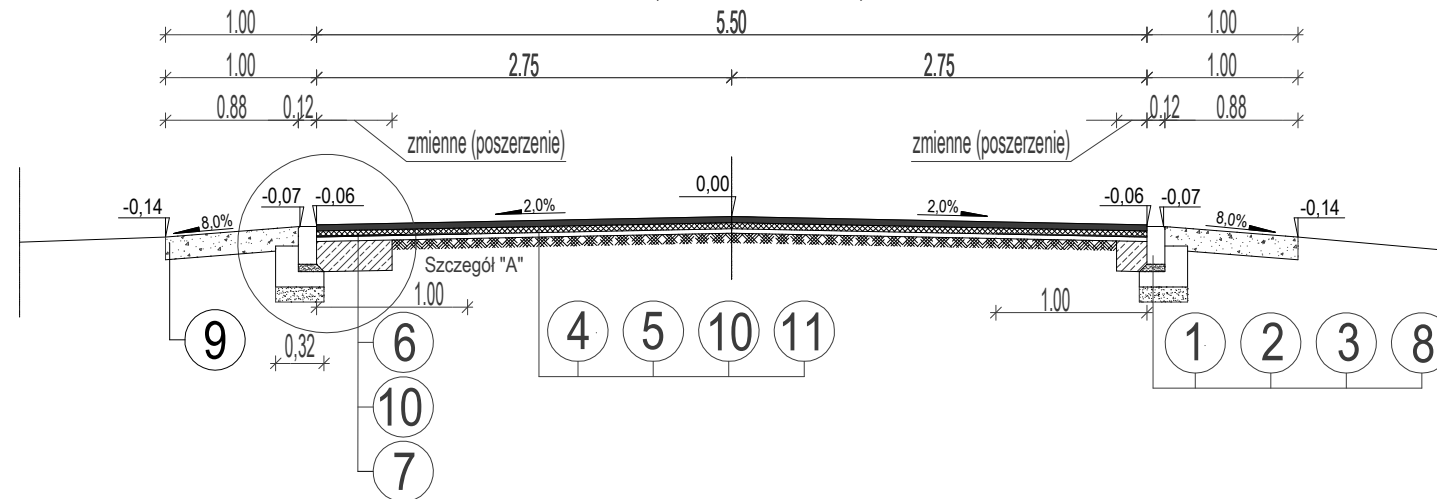
Wykonano 20 marzec 2017 r.

Spis rysunków

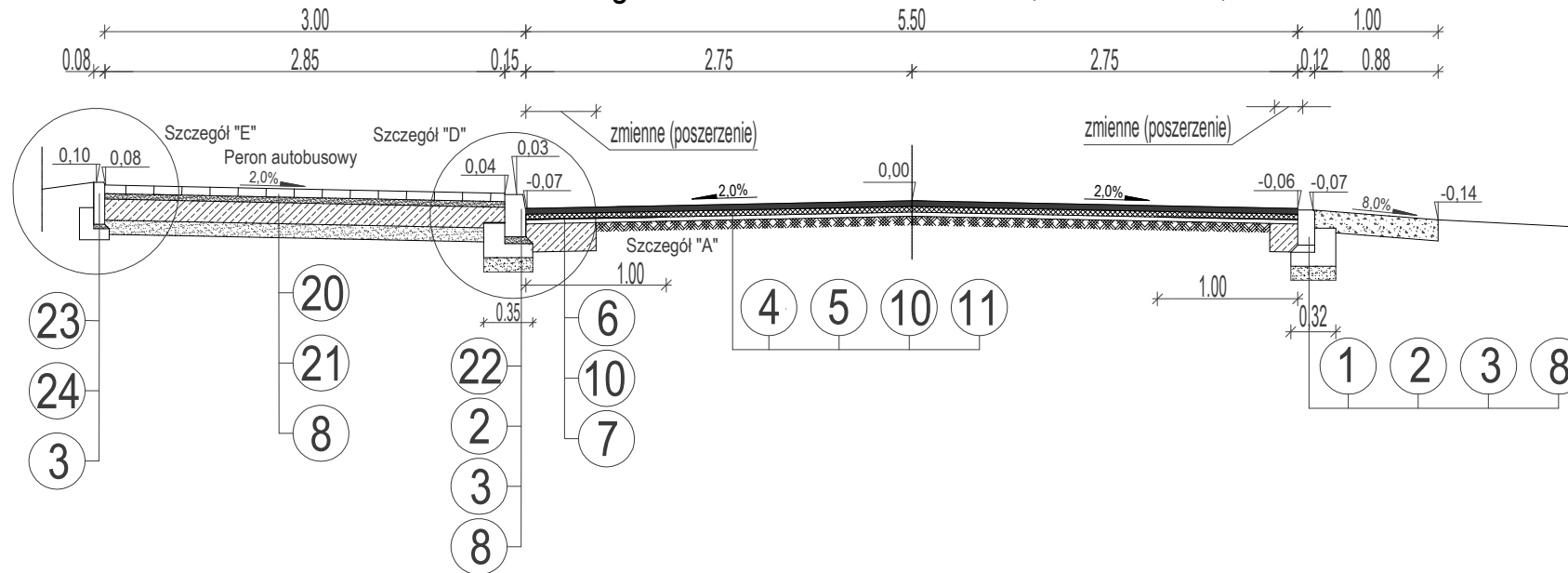
L.p.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rys.
1	Szkic orientacyjny	1:50000	DB.01.01
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	DB.02.01
3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	DB.02.02
4	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	DB.02.03
5	Profil podłużny	1:100/1000	DB.03.01
6	Profil podłużny	1:100/1000	DB.03.02
7	Przekroje normalne	1:50	DB.04.01
8	Przekroje normalne	1:50	DB.04.02
9	Przekroje normalne	1:50	DB.04.03
10	Przekroje normalne	1:50	DB.04.04
11	Przekroje normalne	1:50	DB.04.05
12	Przekroje normalne	1:50	DB.04.06
13	Przekroje normalne	1:50	DB.04.07
14	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	DB.05.01
15	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	DB.05.02
16	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	DB.05.03
17	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.01
18	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.02
19	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.03
20	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.04
21	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.05
22	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.06
23	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.07
24	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.08
25	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.09
26	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.10
27	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.11

Wykonano 20 marzec 2017 r.

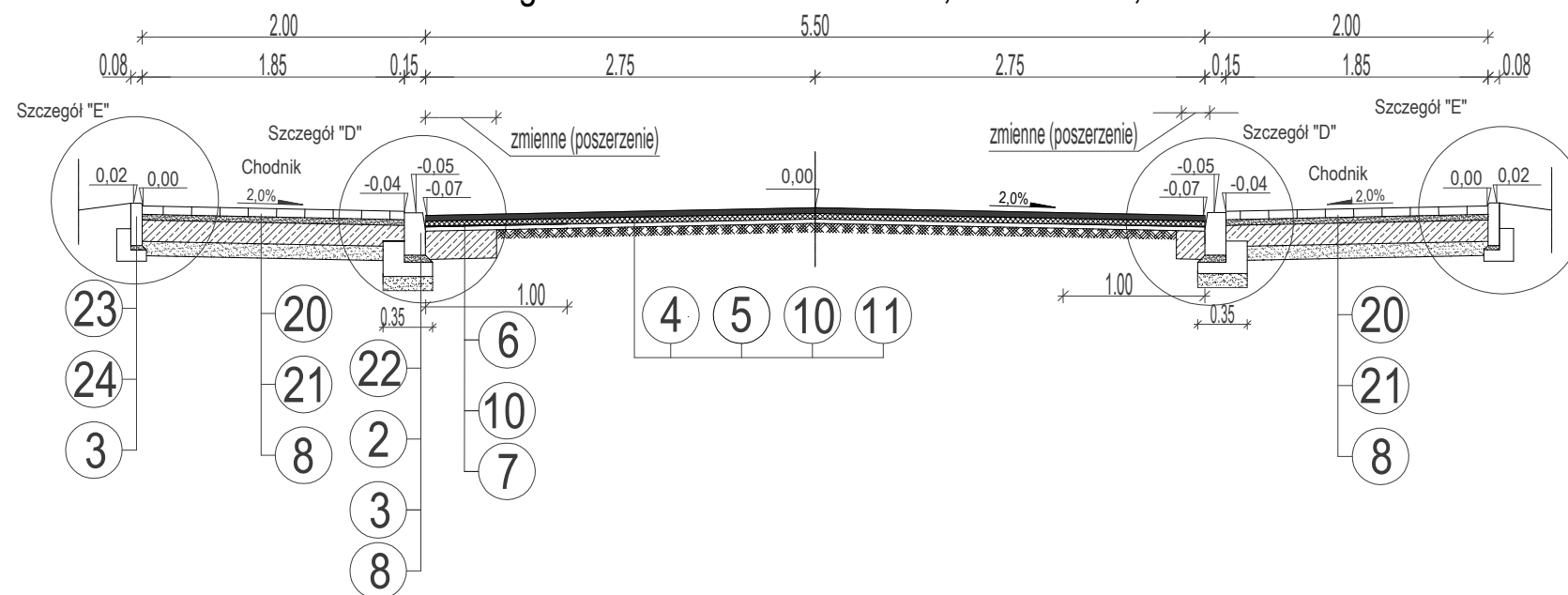
Odcinek, przekrój drogowy. Droga Powiatowa 1106W
7+900,30 do 7+965,34 km



Odcinek, przekrój półuliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1106W. 7+965,34 do 7+985,20 km



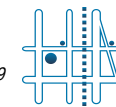
Odcinek, przekrój uliczny z przejściem dla pieszych
Droga Powiatowa 1106W. 7+985,20 do 7+991,13 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
(siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach).
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl



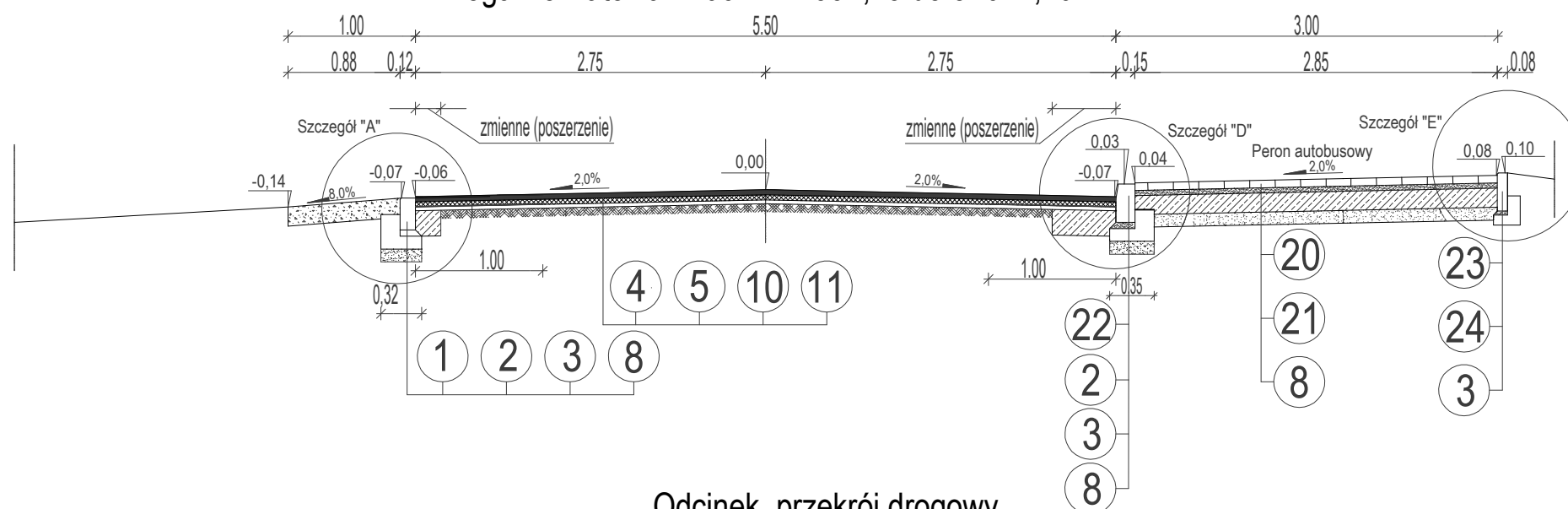
Nazwa zadania:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA
OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
ZBROSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

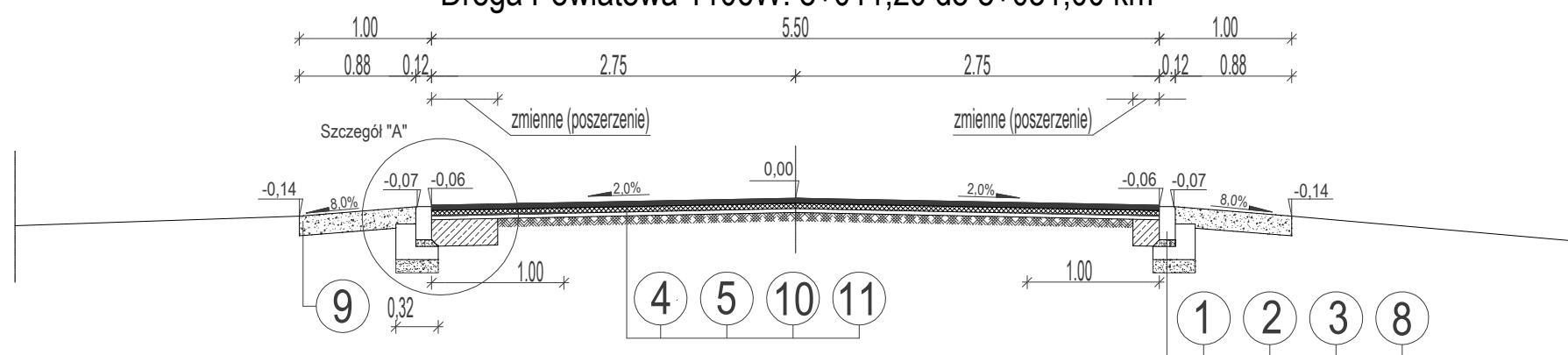
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

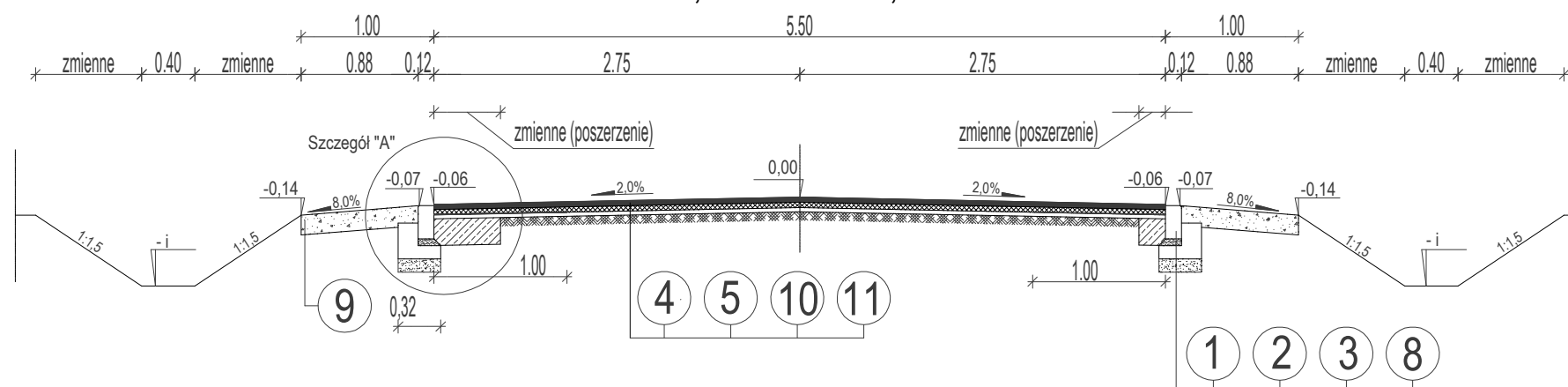
Odcinek, przekrój półuliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1106W. 7+991,13 do 8+011,20 km



Odcinek, przekrój drogowy
Droga Powiatowa 1106W. 8+011,20 do 8+031,00 km



Odcinek, przekrój drogowy. Droga Powiatowa 1106W
8+031,00 do 8+233,72 km, 8+318,56 do 8+509,88 km
9+324,50 do 10+164,00 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścierna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
(siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścierna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl



Nazwa zadania:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA
OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
ZBROSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

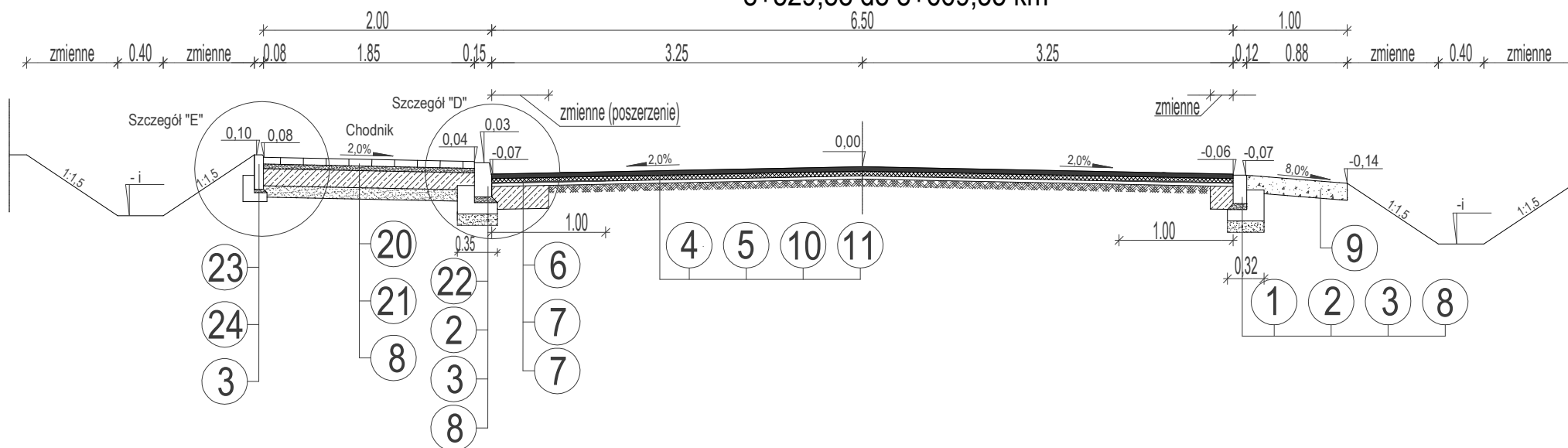
Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.02
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

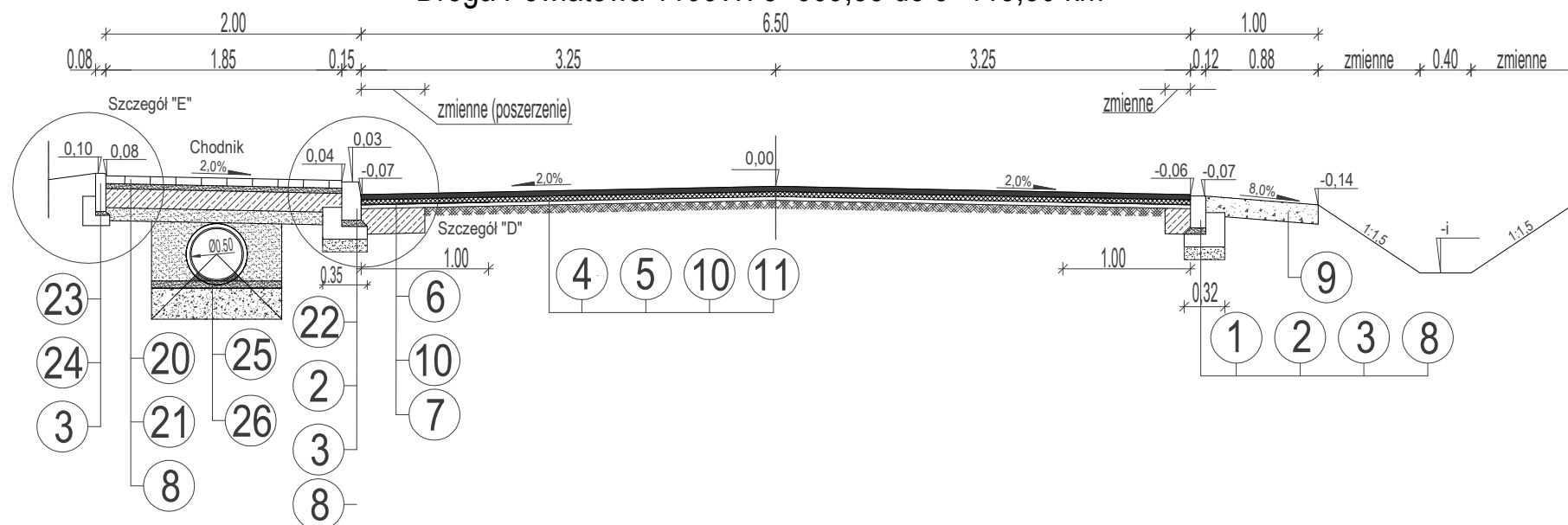
Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik lewostronny)

Droga Powiatowa 1106W
8+529,88 do 8+669,35 km



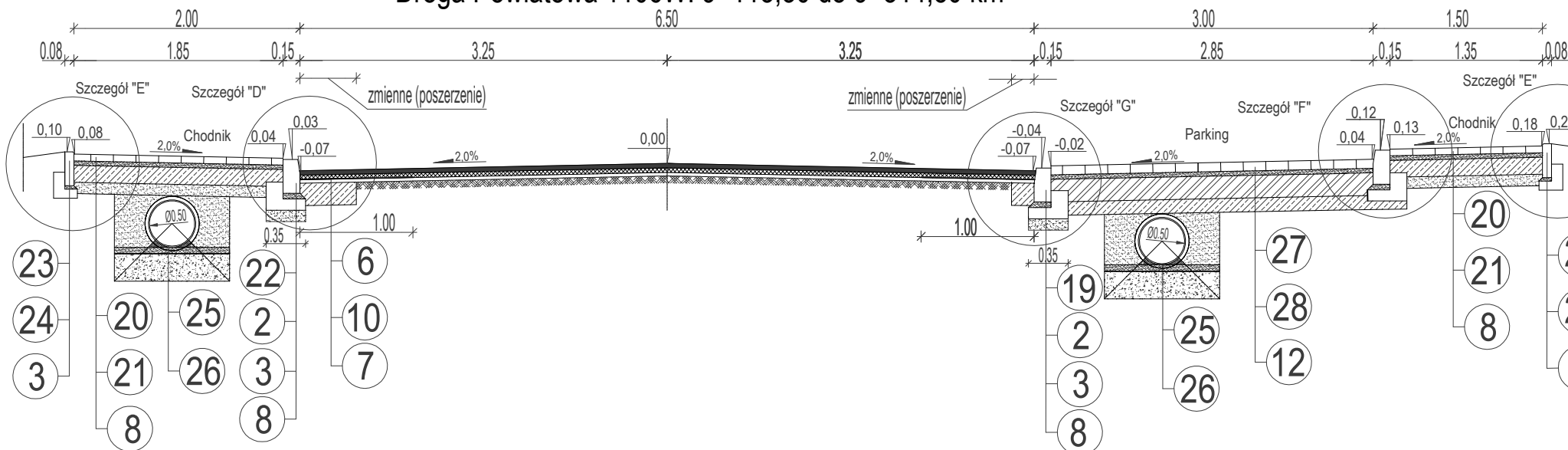
Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik lewostronny)

Droga Powiatowa 1106W. 8+669,35 do 9+113,30 km



Odcinek, przekrój uliczny

Droga Powiatowa 1106W. 9+113,30 do 9+314,50 km

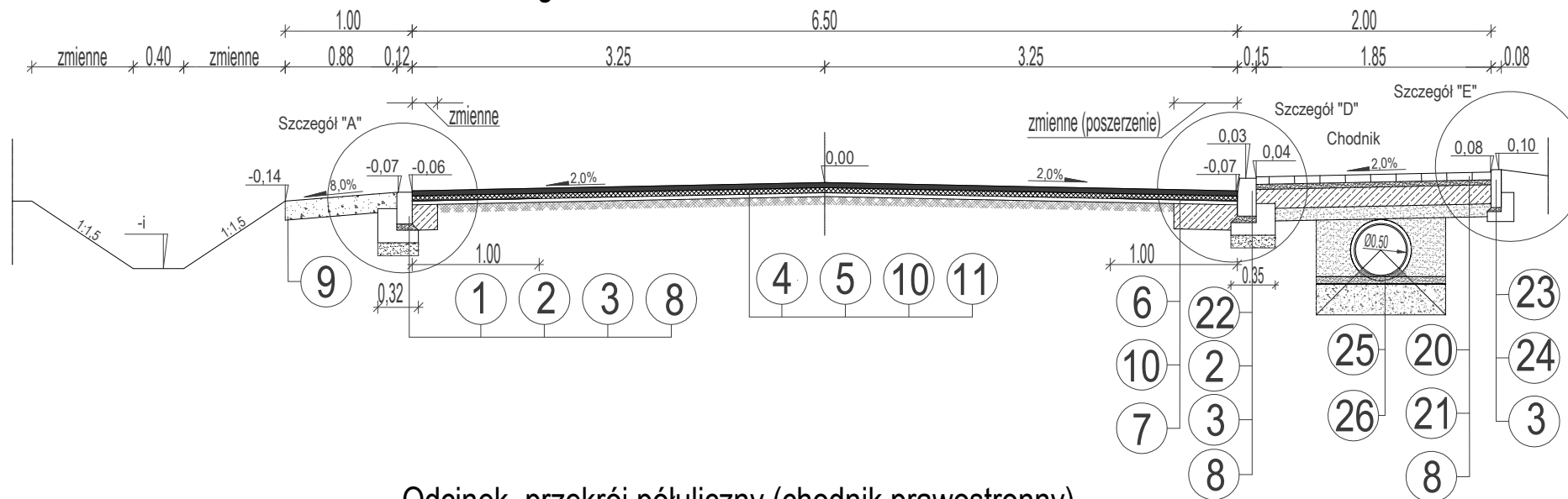


Dane techniczne:

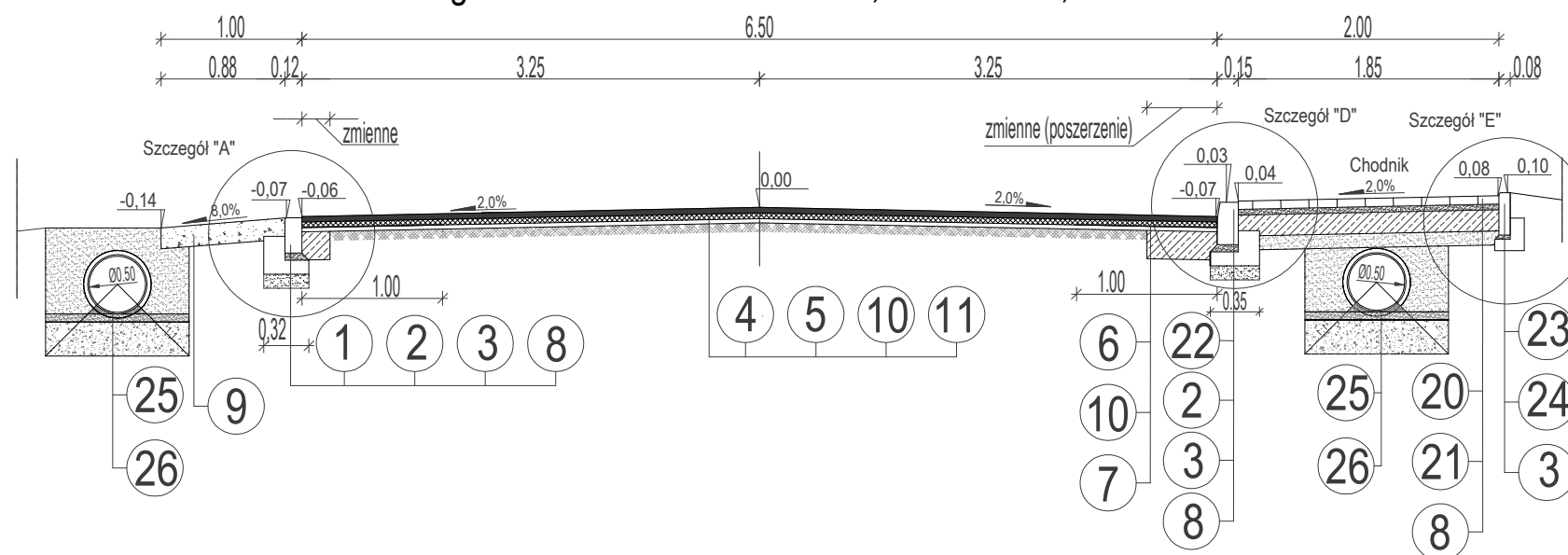
1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścierna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu (siatka przeciwpękaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego ceme
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścierna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.03
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:				1:50	

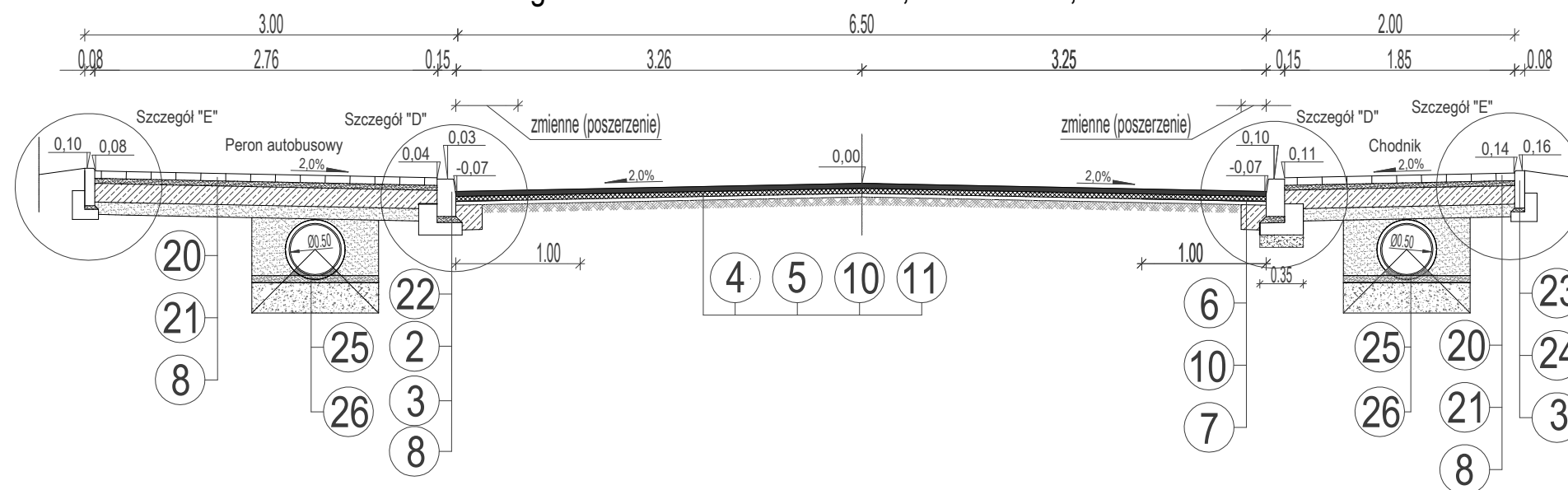
Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+000,00 do 0+039,62 km



Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+039,62 do 0+053,36 km



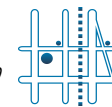
Odcinek, przekrój uliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1663W. 0+053,36 do 0+073,36 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścierna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
(siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścierna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl



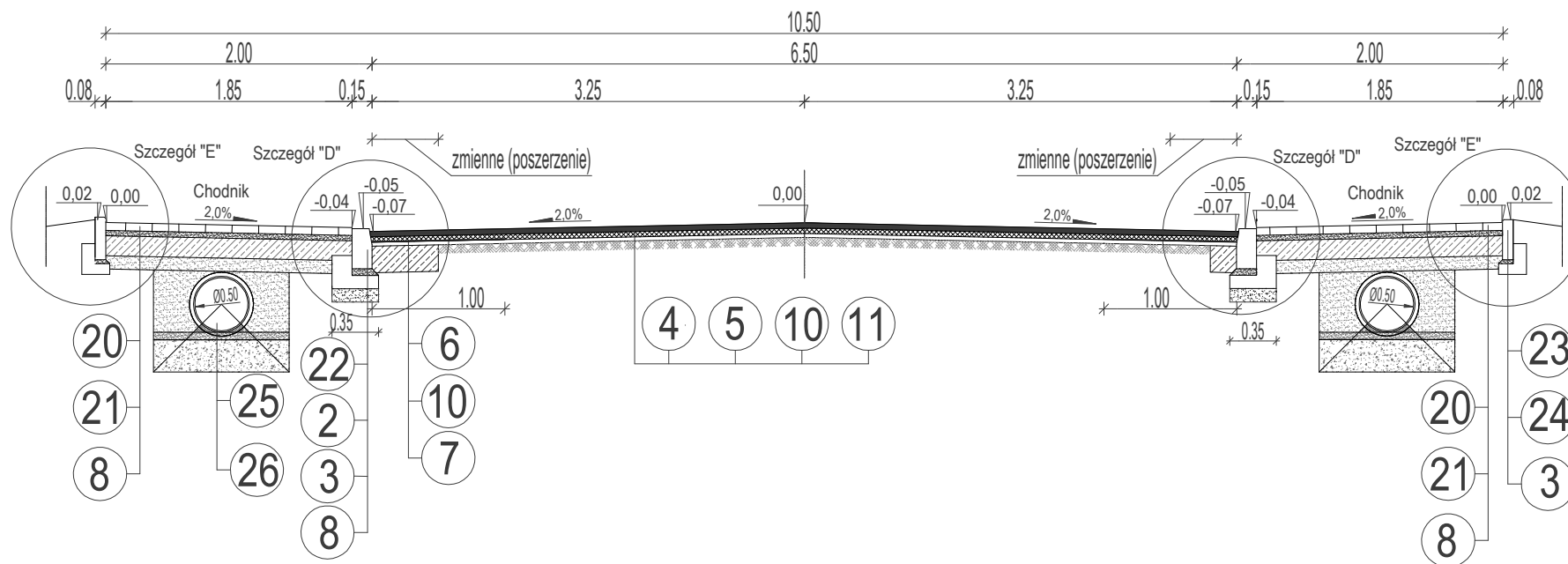
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIEŃC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

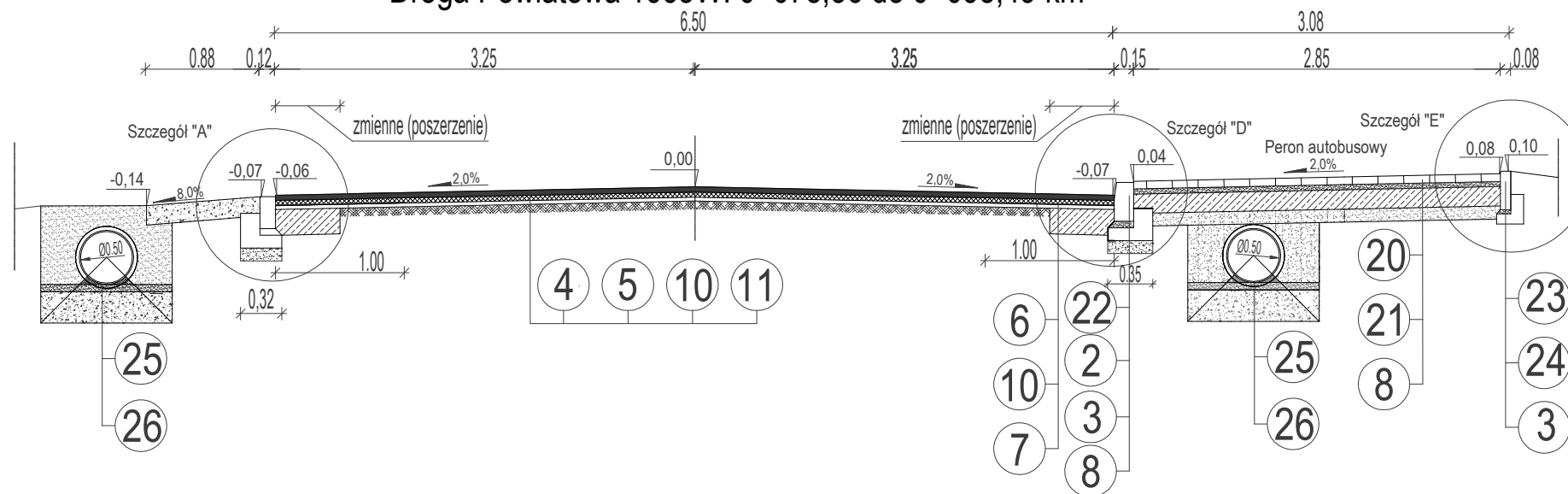
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.04
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:				1:50	

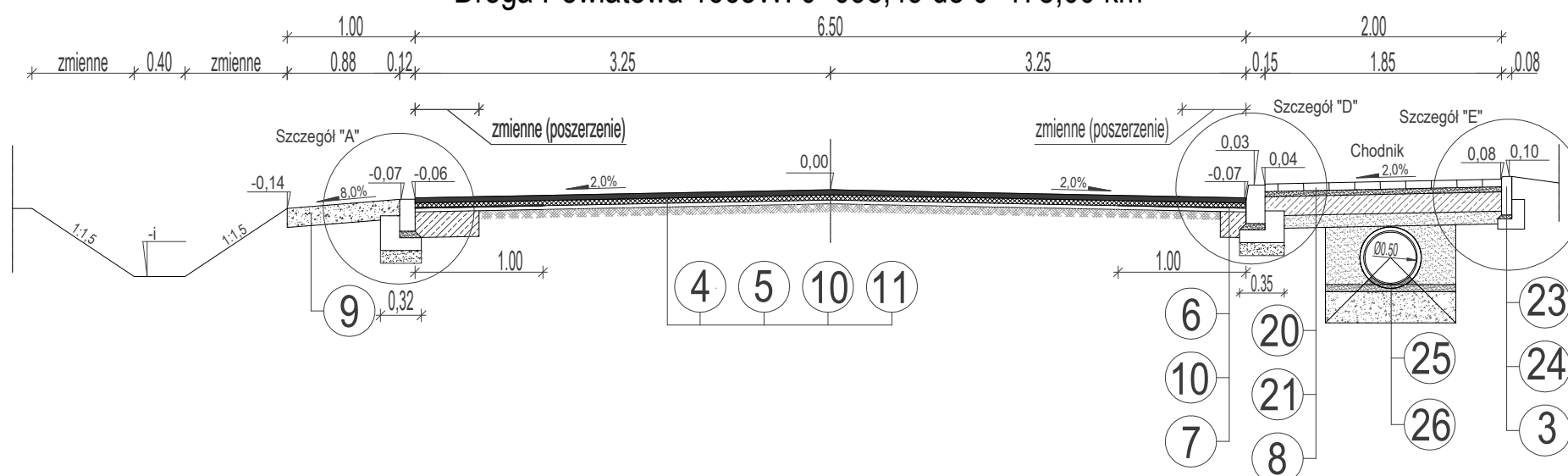
Odcinek, przekrój uliczny z przejściem dla pieszych
Droga Powiatowa 1663W. 0+073,36 do 0+078.36 km



Odcinek, przekrój półuliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1663W. 0+078,36 do 0+098,49 km




Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+098,49 do 0+175,00 km

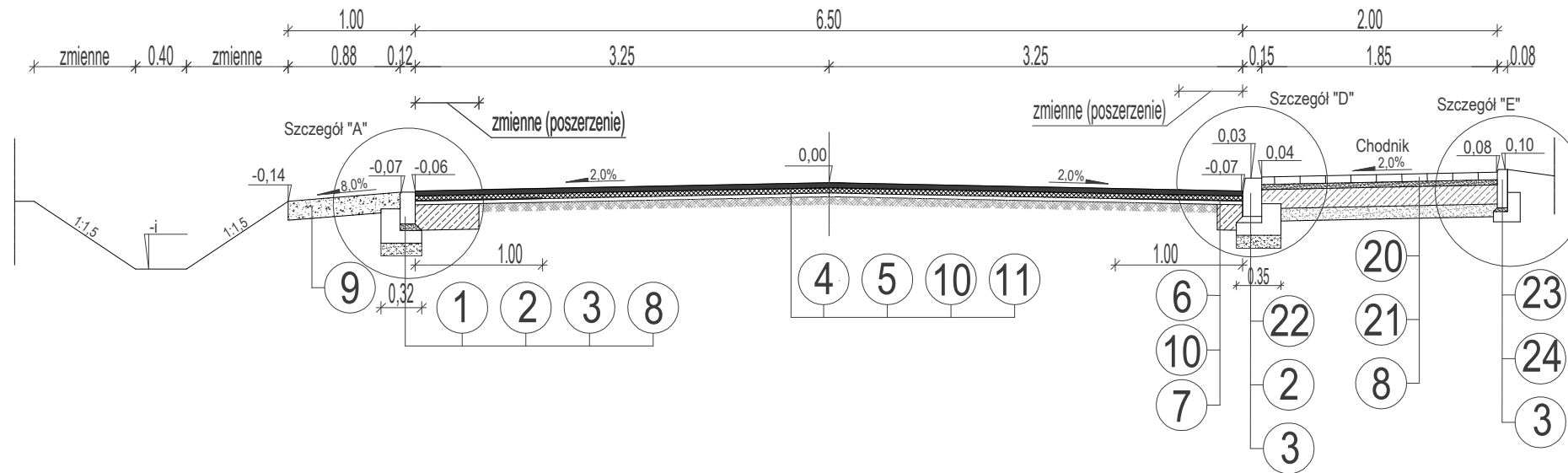


Dane techniczne:

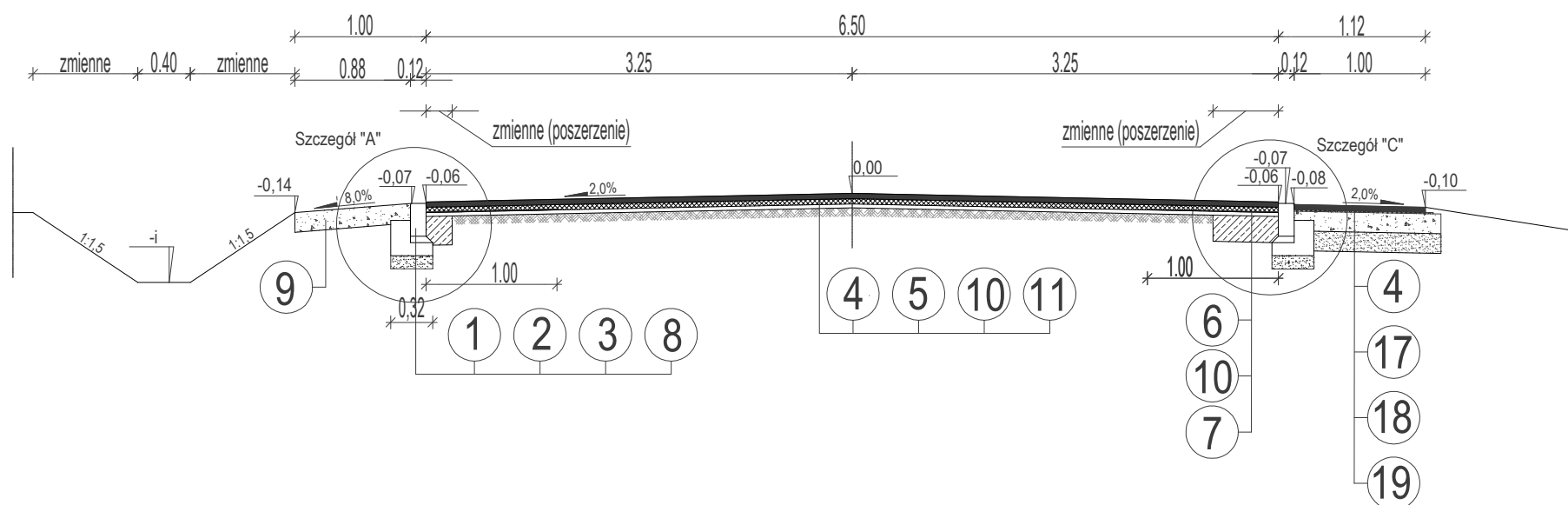
1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
(siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsyпce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsyпce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grojec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIEŃC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.05
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+175,00 do 0+223,91 km



Odcinek, przekrój drogowy (pobocze bitumiczne)
Droga powiatowa 1663W. 0+309,75 do 0+365,10 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl



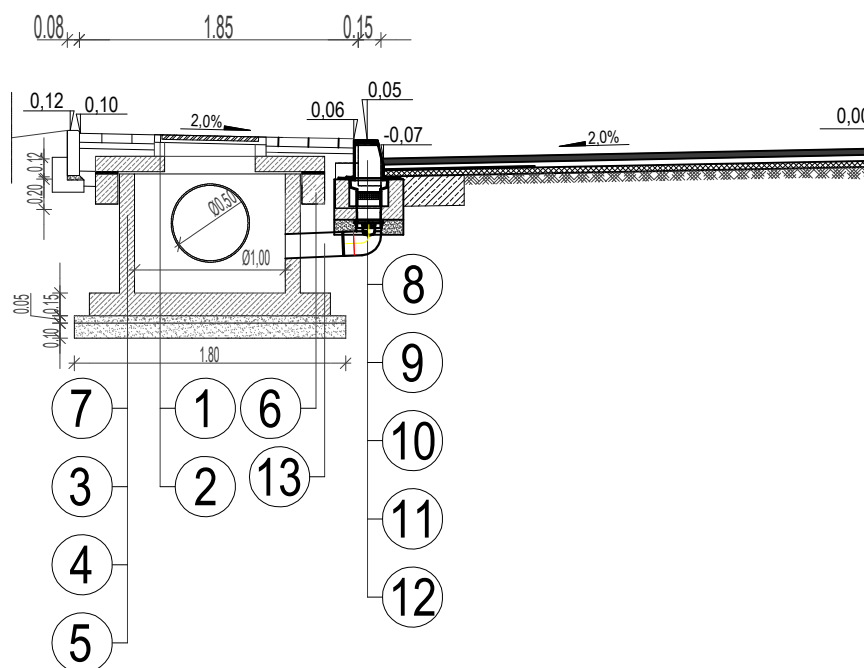
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASZENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.06
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

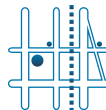
Odcinek, przekrój półuliczny chodnik, studnia rewizyjna, wpust krawężnikowy i ściek podchodnikowy



Dane techniczne

1. Właz żeliwny okrągły Ø600 klasy A15 z żeliwa szarego
2. Płyta nastudzienna prefabrykowana gr. 10 cm
3. Podstawa żelbetowa prefabrykowana klasy C35/45
4. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
5. Podsypka żwirowa gr. 10 cm
6. Pierścień odciążający gr. 20 cm
7. Kręgi żelbetowe Ø1000 z betonu klasy C35/45
8. Wpust krawężnikowy z odpływem pionowym i osadnikiem zanieczyszczeń, rozmiar kraty z ramą 500x300 mm, klasa obciążenia D400, odpływ rura DN150.
9. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
10. Ława fundamentowa z betonu C16/20.
11. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm.
12. Kolano PP 160/87,5°
13. Rura PP Ø160 mm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl



Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA
OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

Stadium:

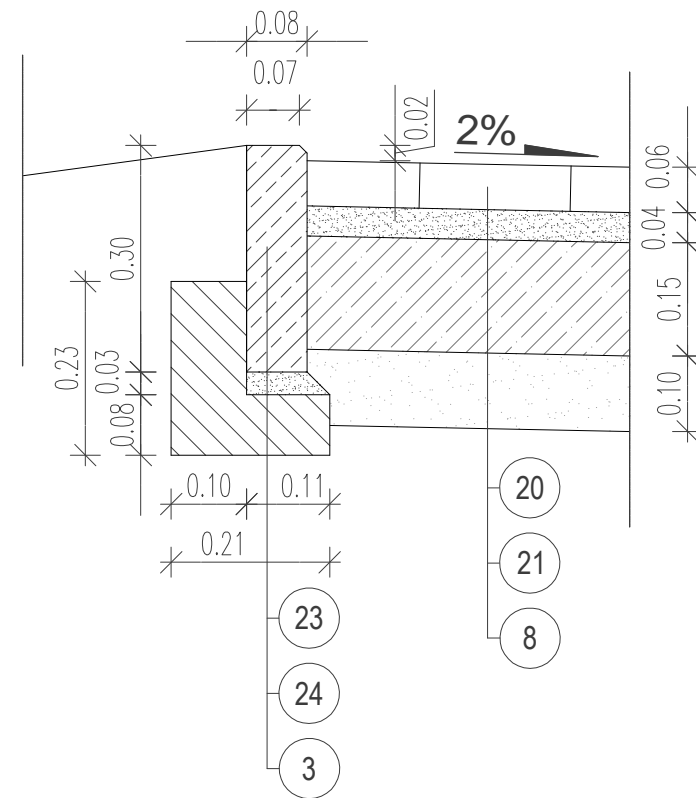
PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku:

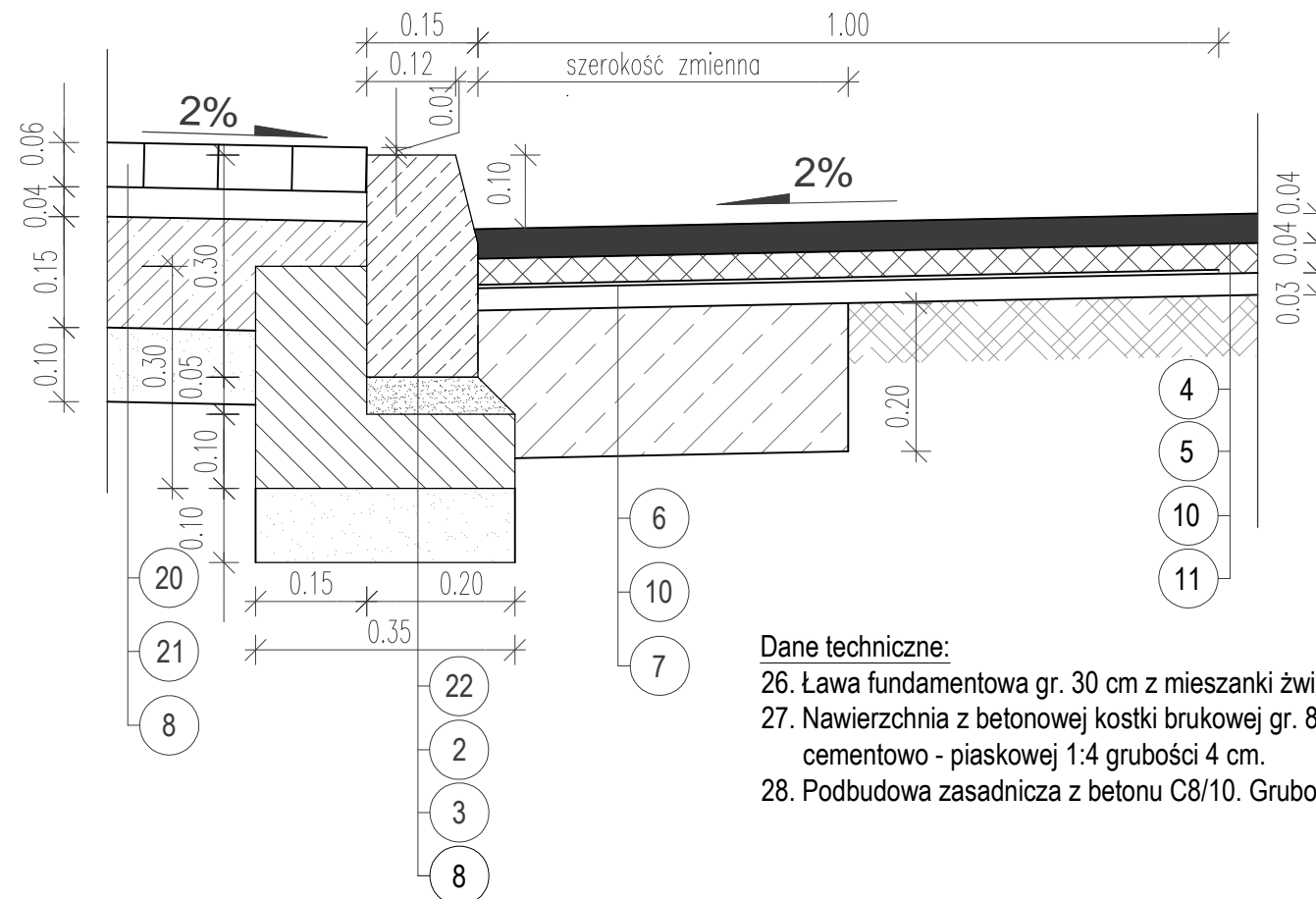
PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.07
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

Szczegół konstrukcyjny "E"



Szczegół konstrukcyjny "D"




Dane techniczne:

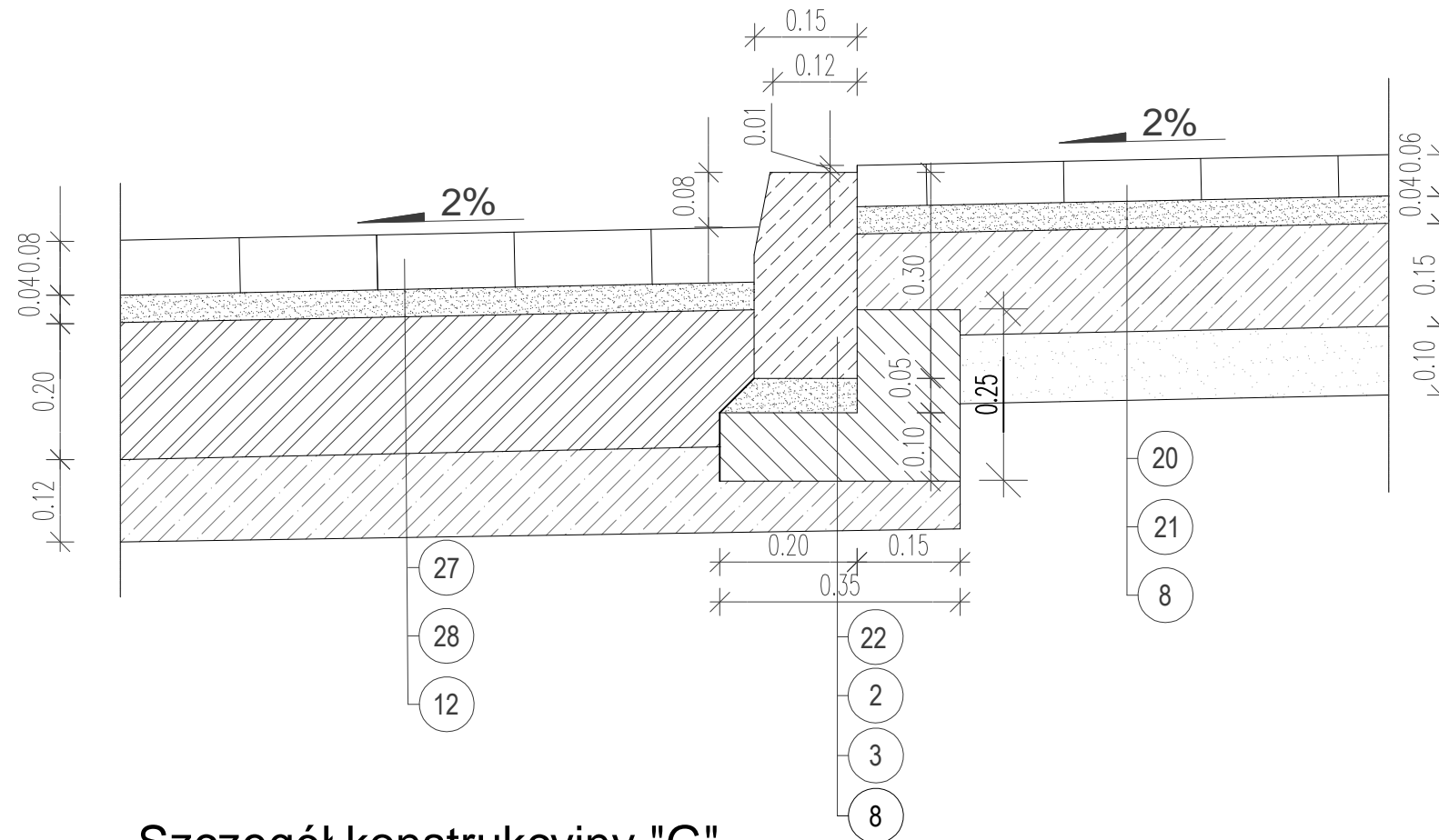
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

Dane techniczne:

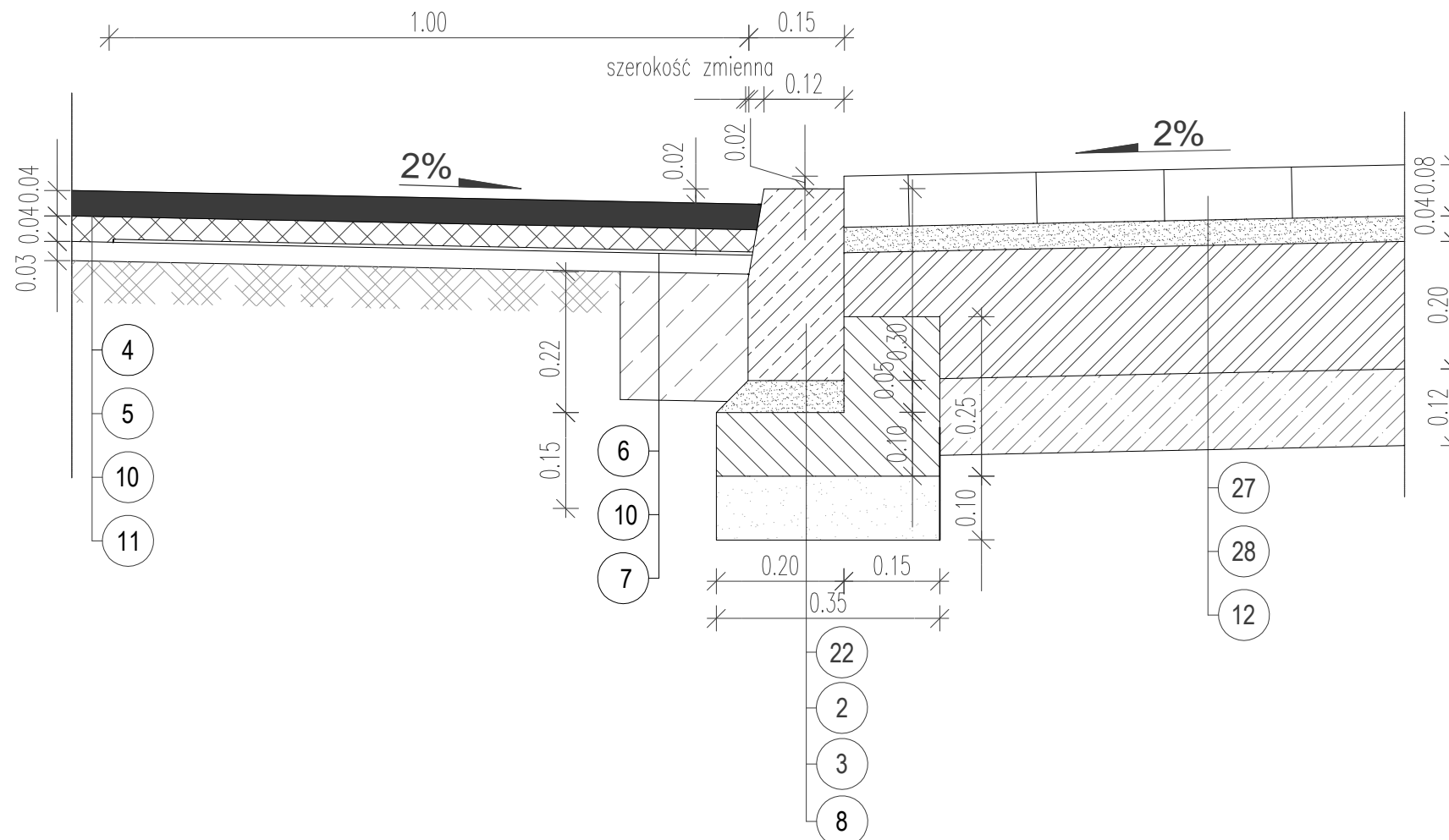
1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3. Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3. Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu (przeciwspekaniowa siatka o sztywnych węzłach).
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3. Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3. Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.

WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grojec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASZENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.05.02
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:10	
OPRACOWUJĄCY:					

Szczegół konstrukcyjny "F"



Szczegół konstrukcyjny "G"



Dane techniczne:

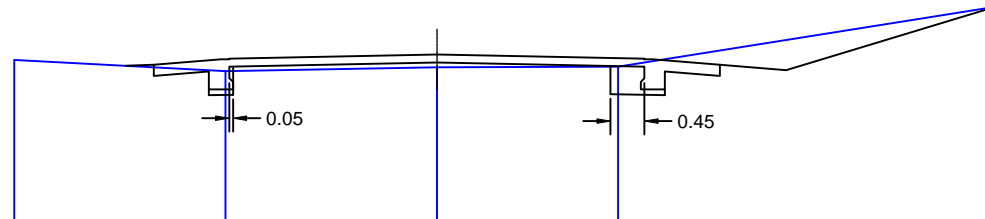
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ściernalna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
- Warstwa zbrojenia z kompozytu (przeciwspekaniowa siatka o sztywnych węzłach).
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
- Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
Warstwa ściernalna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm Grubość warstwy 20 cm.
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węzle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
- Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grojec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASZENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Stanowisko:		Data: 20.03.2017	
Imię i nazwisko: MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK		Nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16		Nr rys: DB.05.03	
Projektant: MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI		Podpis:		Skala: 1:10	
Opracowujący:		Nazwa firmy:		Data:	

Droga powiatowa 1106W
km 7+900,30

W= 1,42
N=0,01
Wyr BA= 0,23

P.P. 138,00

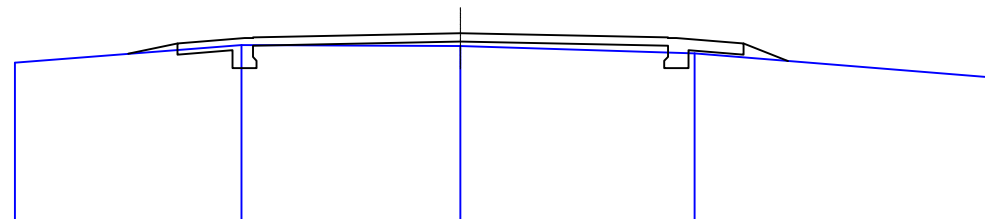


Rzędne projektowane	140,20	140,12	140,14	140,21	140,27	140,21	140,37	140,90
Rzędne istniejące	140,20			140,05	140,15	140,11		140,90
Odległości	1,48	0,37	1,00	2,75	2,75	1,00	0,74	2,77
	2,80			2,80	2,40	5,00		

Droga powiatowa 1106W
km 7+943,80

W= 0,19
N=0,11
Wyr BA= 0,29

P.P. 139,00

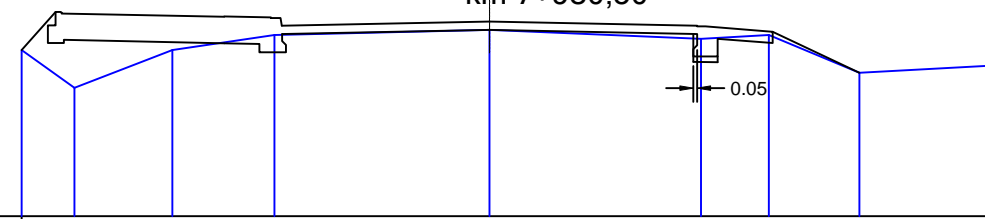


Rzędne projektowane	141,10	141,21	141,36	141,43	141,49	141,43	141,36	141,12	140,90
Rzędne istniejące	141,10			141,33	141,32	141,22			140,90
Odległości	1,50	0,65	1,00	2,75	2,75	1,00	0,45	2,77	
	3,00			2,90	3,10	4,00			

Droga powiatowa 1106W
km 7+980,50

W= 0,21
N=0,85
Wyr BA= 0,09

P.P. 140,00

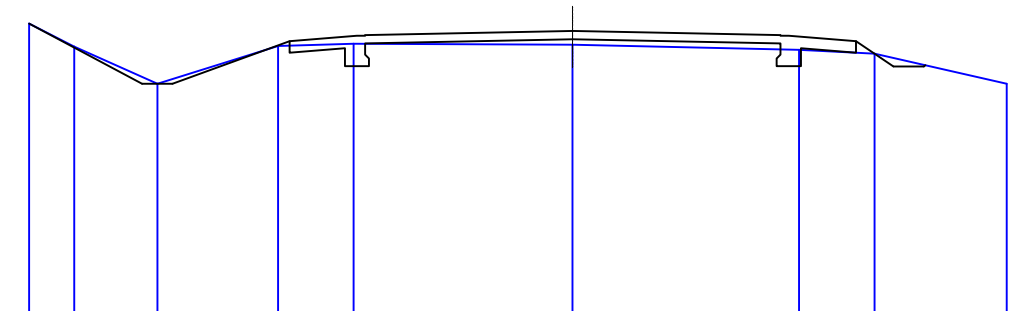


Rzędne projektowane	142,20	142,70	142,53	142,58	142,52	142,44	142,00
Rzędne istniejące	142,20	141,70	142,20	142,40	142,35	142,40	141,90
Odległości	0,40	3,00	2,75	2,75	1,00	1,00	1,80
	0,70	1,30	1,35	2,85	2,80	0,90	1,20

Droga powiatowa 1106W
km 8+031,00

W= 0,32
N=0,03
Wyr BA= 0,30

P.P. 140,00

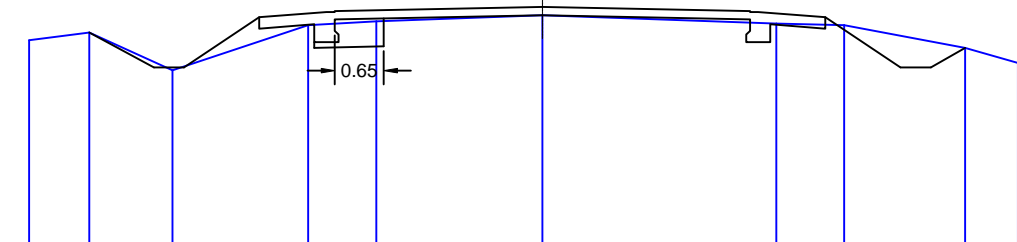


Rzędne projektowane	143,90	143,10	143,66	143,73	143,79	143,73	143,66	143,33	143,10
Rzędne istniejące	143,90	143,60	143,10	143,60	143,63	143,62	143,55	143,50	143,10
Odległości	1,50	0,40	1,55	1,00	2,75	2,75	1,00	0,36	0,42
	0,60	1,10	1,60	1,00	2,90	3,00	1,00	1,75	

Droga powiatowa 1106W
km 8+096,80

W= 0,84
N=0,25
Wyr BA= 0,10

P.P. 140,00



Rzędne projektowane	142,70	142,34	143,00	143,08	143,14	143,08	143,00	142,34	142,40
Rzędne istniejące	142,70	142,80	142,30	142,90	142,95	143,03	142,92	142,90	142,60
Odległości	0,80	0,87	0,40	1,00	1,00	2,75	2,75	1,00	0,85
	0,80	1,10	1,80	0,90	2,20	3,10	0,90	1,60	0,75

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grójec.pl



Nazwa zadania:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA
OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

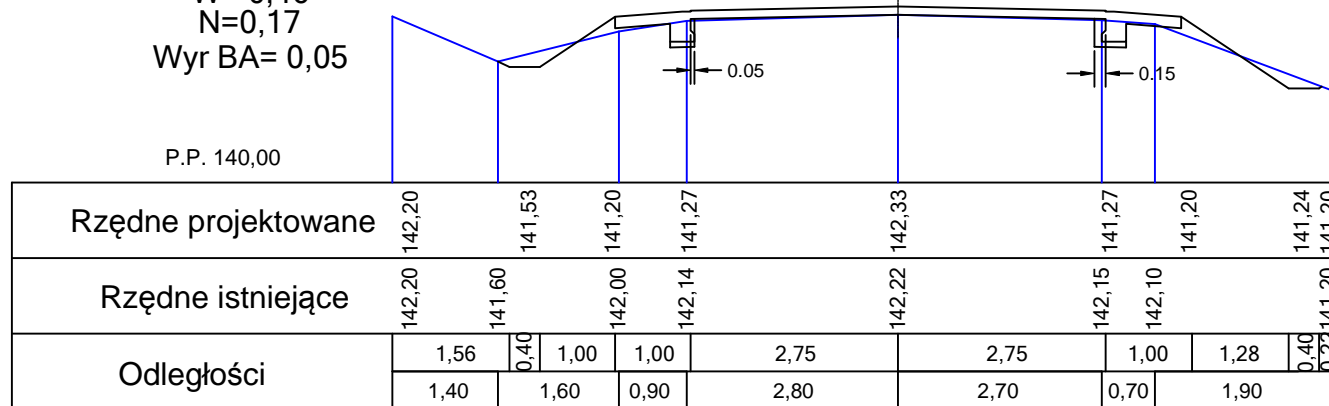
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 8+146,50

W= 0,46
N=0,17
Wyr BA= 0,05

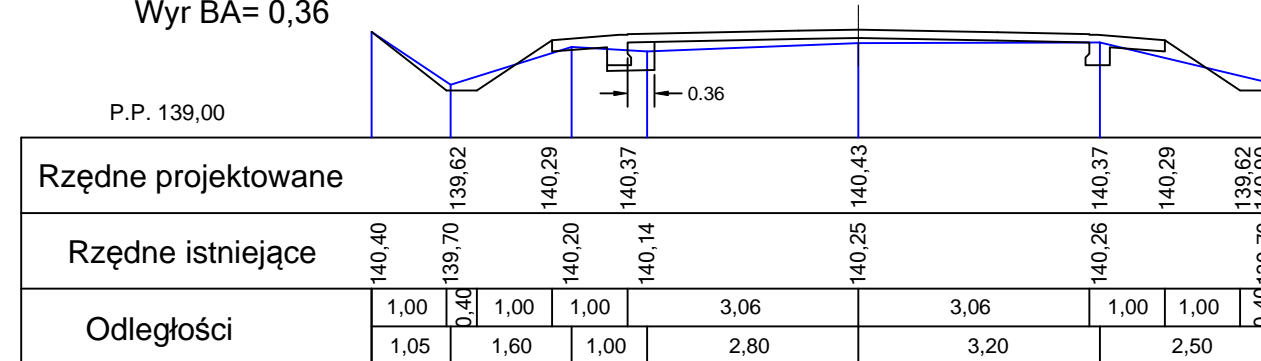
P.P. 140,00



Droga powiatowa 1106W
km 8+302,00

W= 0,57
N=0,17
Wyr BA= 0,36

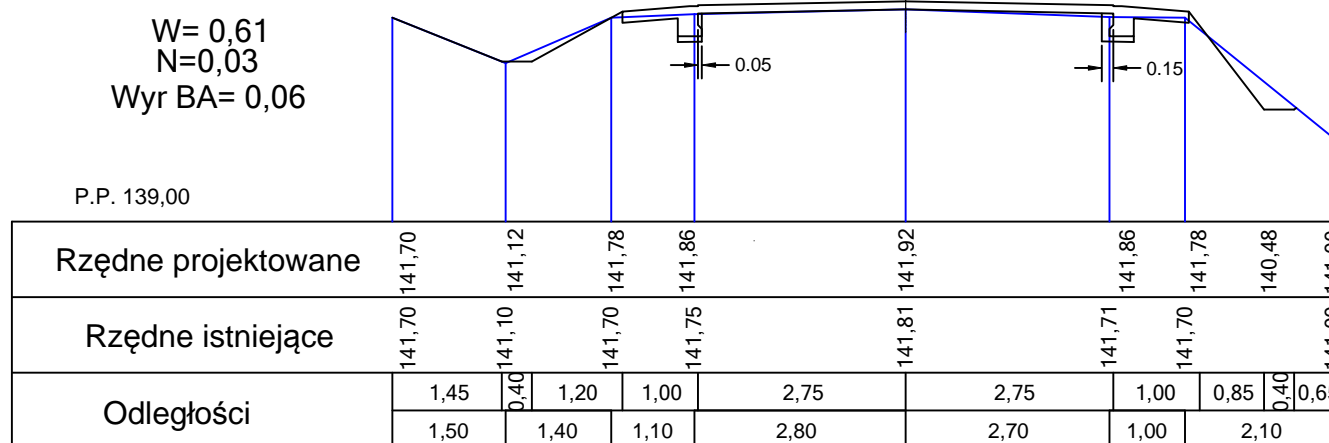
P.P. 139,00



Droga powiatowa 1106W
km 8+197,00

W= 0,61
N=0,03
Wyr BA= 0,06

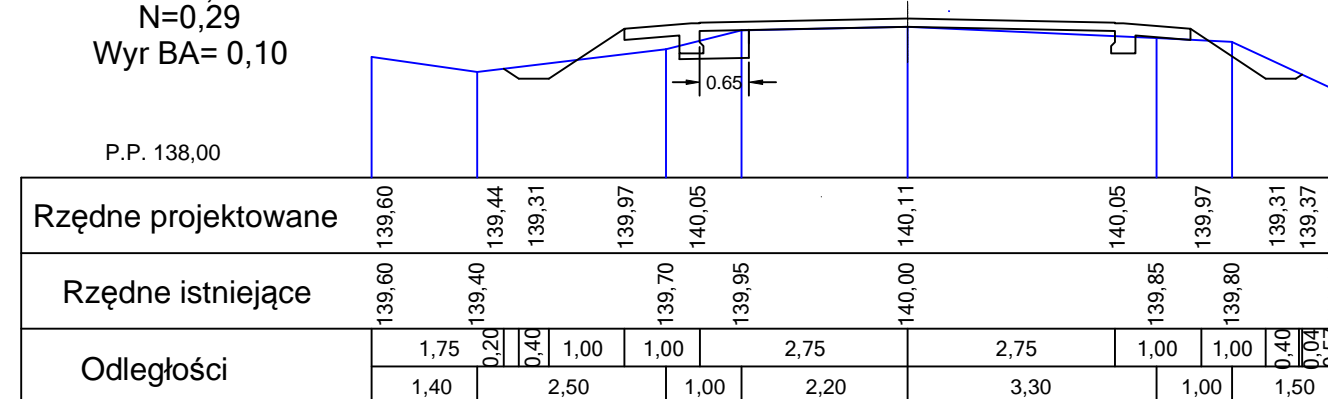
P.P. 139,00



Droga powiatowa 1106W
km 8+337,15

W= 0,66
N=0,29
Wyr BA= 0,10

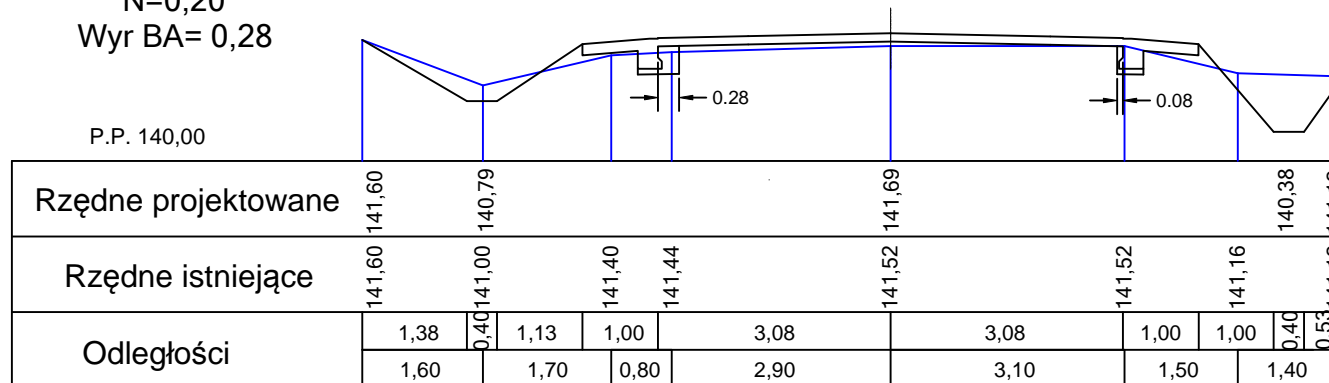
P.P. 138,00




Droga powiatowa 1106W
km 8+249,00

W= 1,39
N=0,20
Wyr BA= 0,28

P.P. 140,00

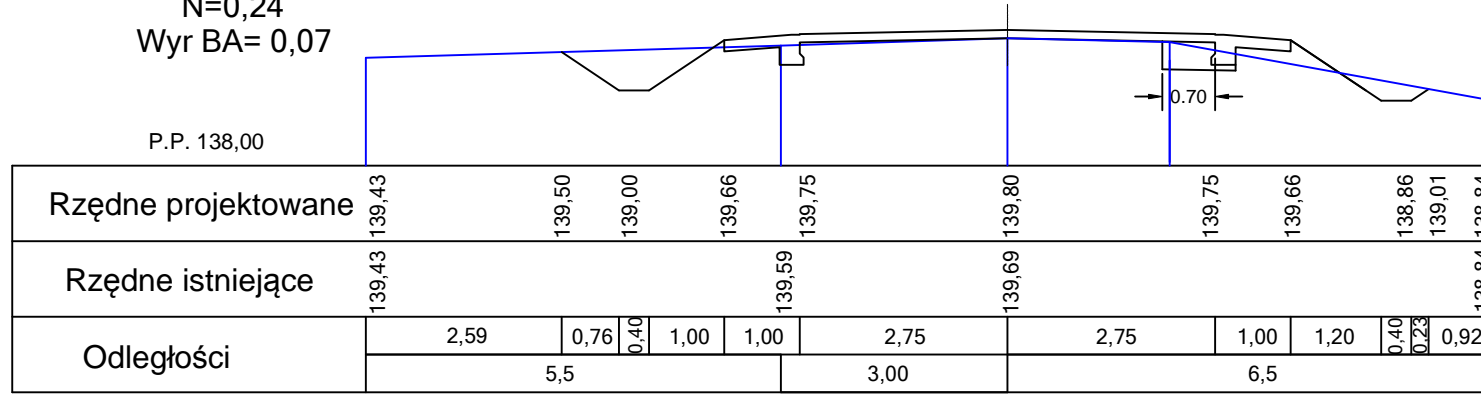


WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.02
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 8+387,42

W= 1,22
N=0,24
Wyr BA= 0,07

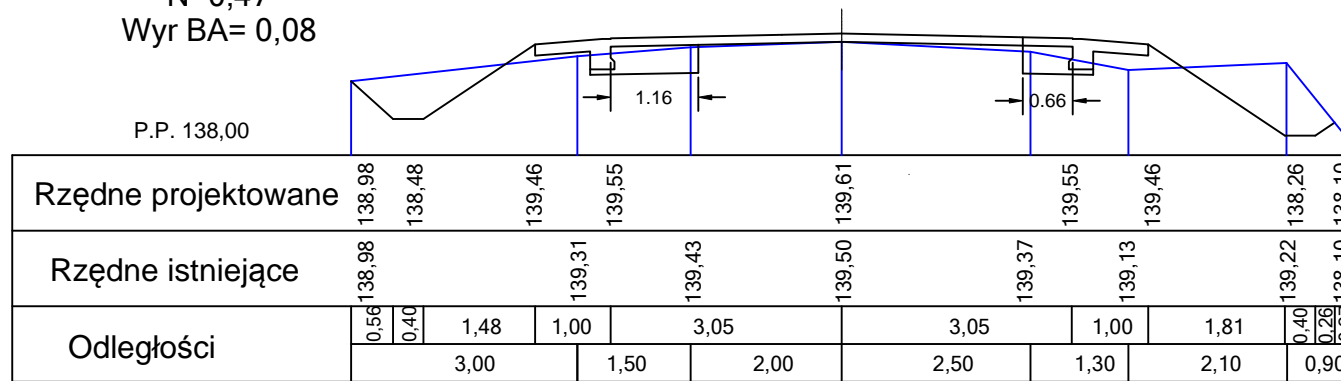
P.P. 138,00



Droga powiatowa 1106W
km 8+516,06

W= 2,37
N=0,47
Wyr BA= 0,08

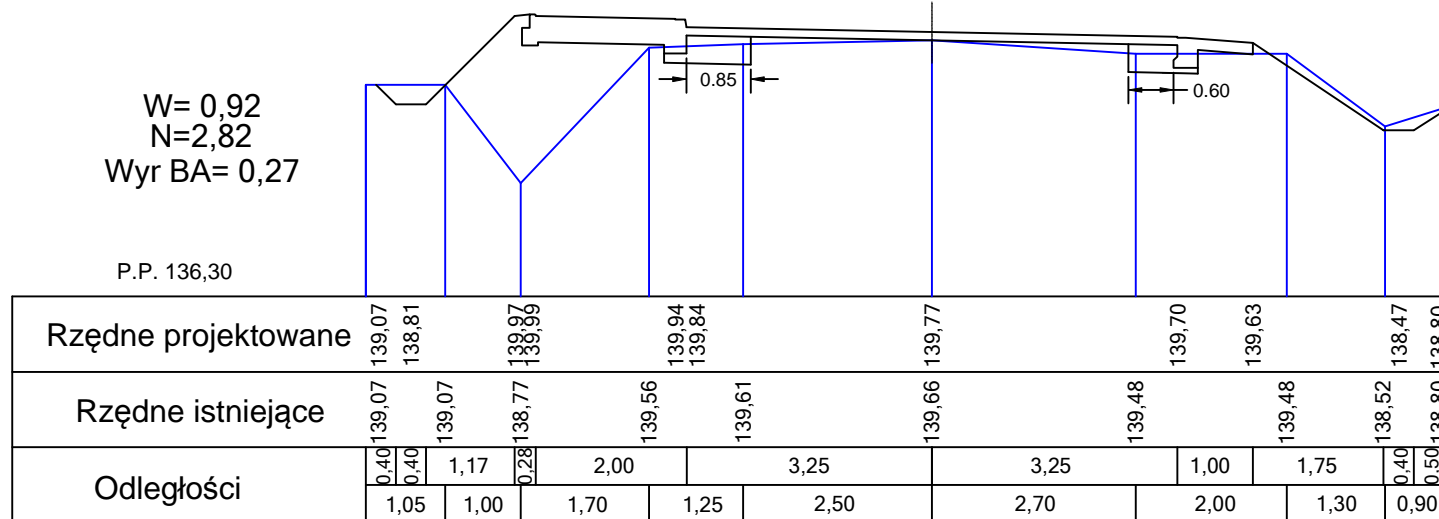
P.P. 138,00



Droga powiatowa 1106W
km 8+569,60

W= 0,92
N=2,82
Wyr BA= 0,27

P.P. 136,30



WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl



Nazwa zadania:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA
OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

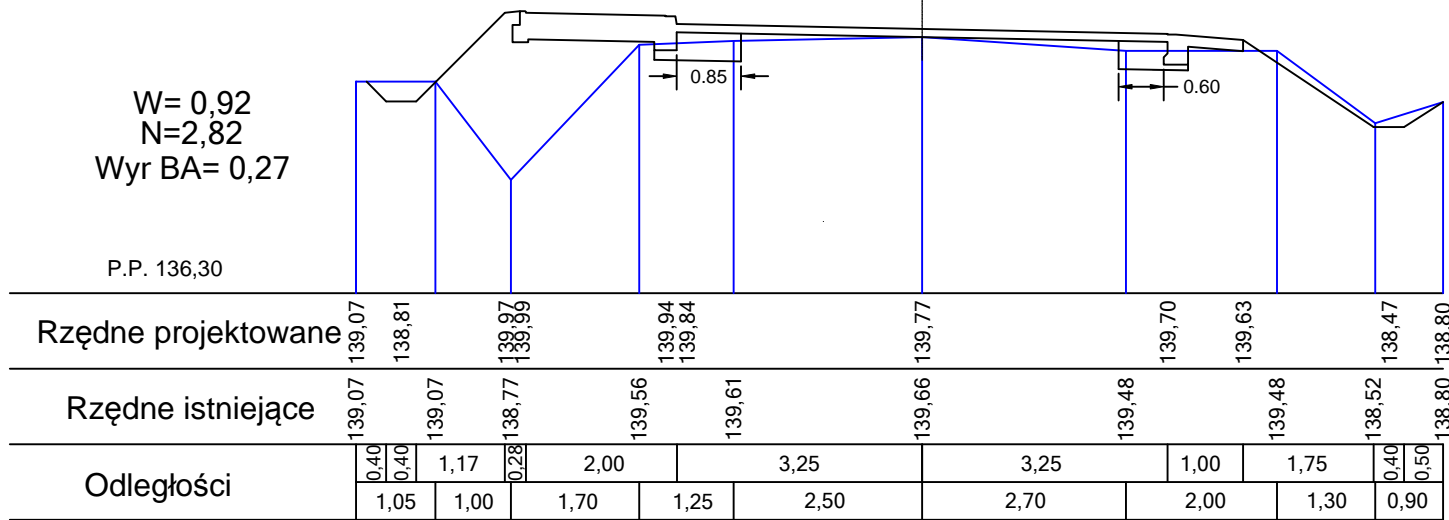
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.03
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 8+569,60

W= 0,92
N=2,82
Wyr BA= 0,27

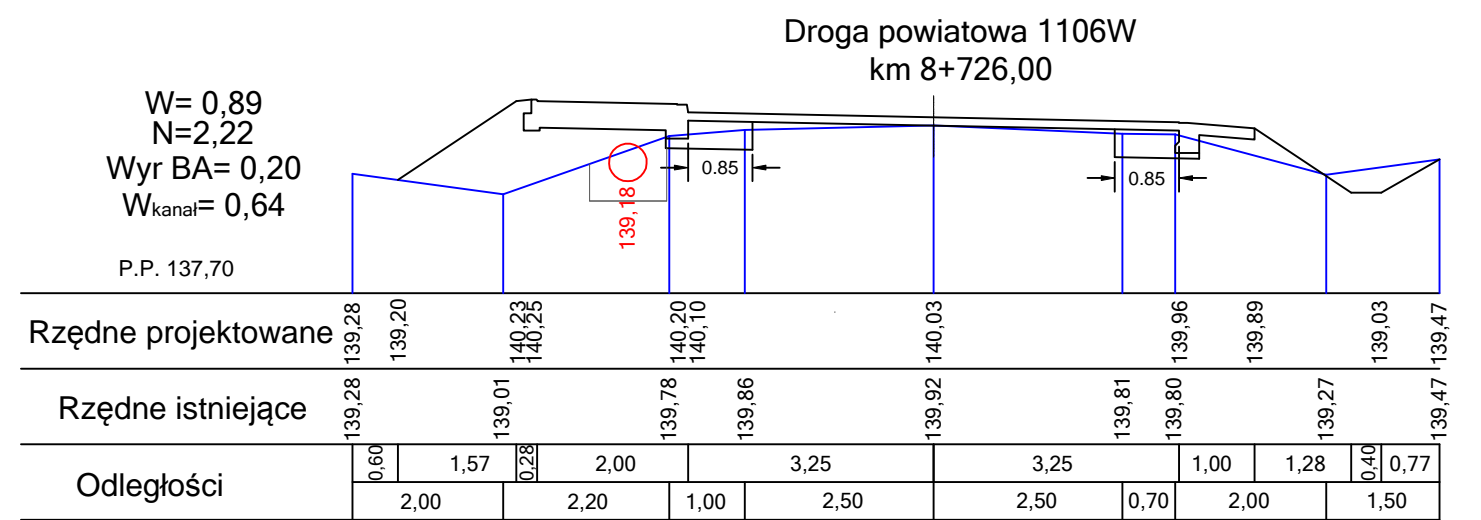
P.P. 136,30



Droga powiatowa 1106W
km 8+726,00

W= 0,89
N=2,22
Wyr BA= 0,20
W_{kanal}= 0,64

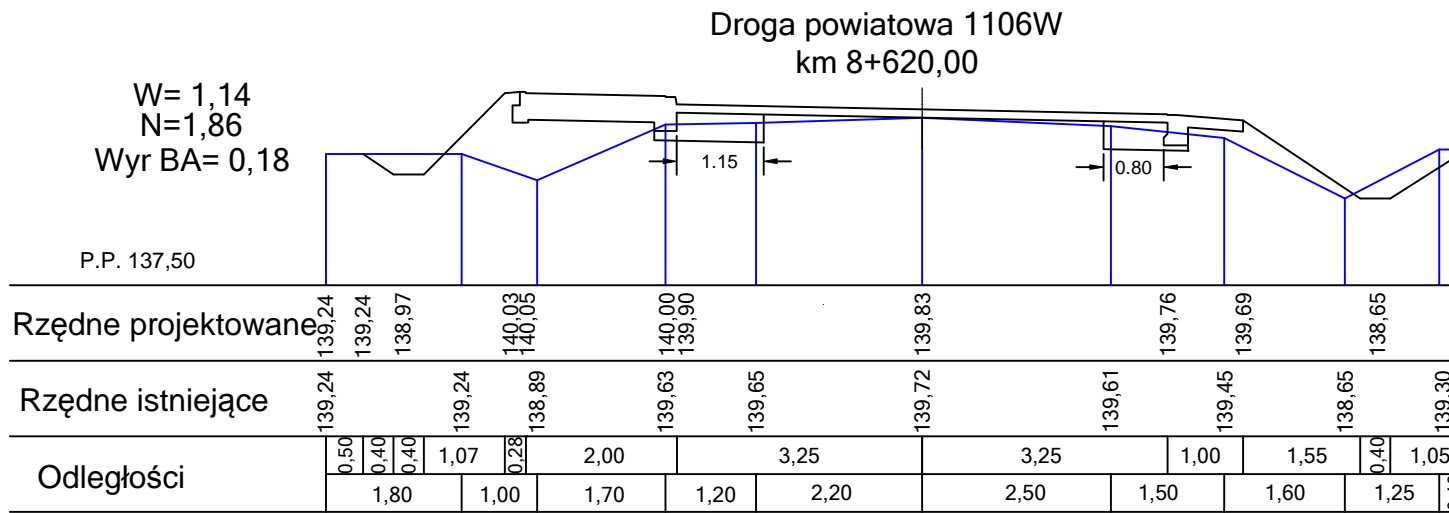
P.P. 137,70



Droga powiatowa 1106W
km 8+620,00

W= 1,14
N=1,86
Wyr BA= 0,18

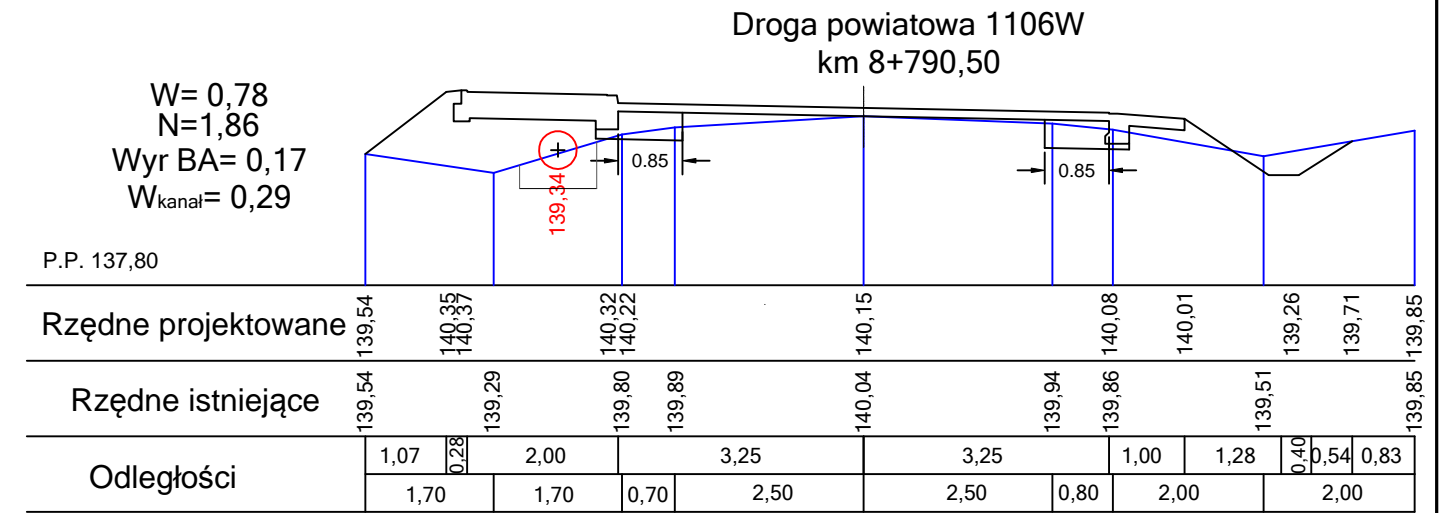
P.P. 137,50



Droga powiatowa 1106W
km 8+790,50

W= 0,78
N=1,86
Wyr BA= 0,17
W_{kanal}= 0,29

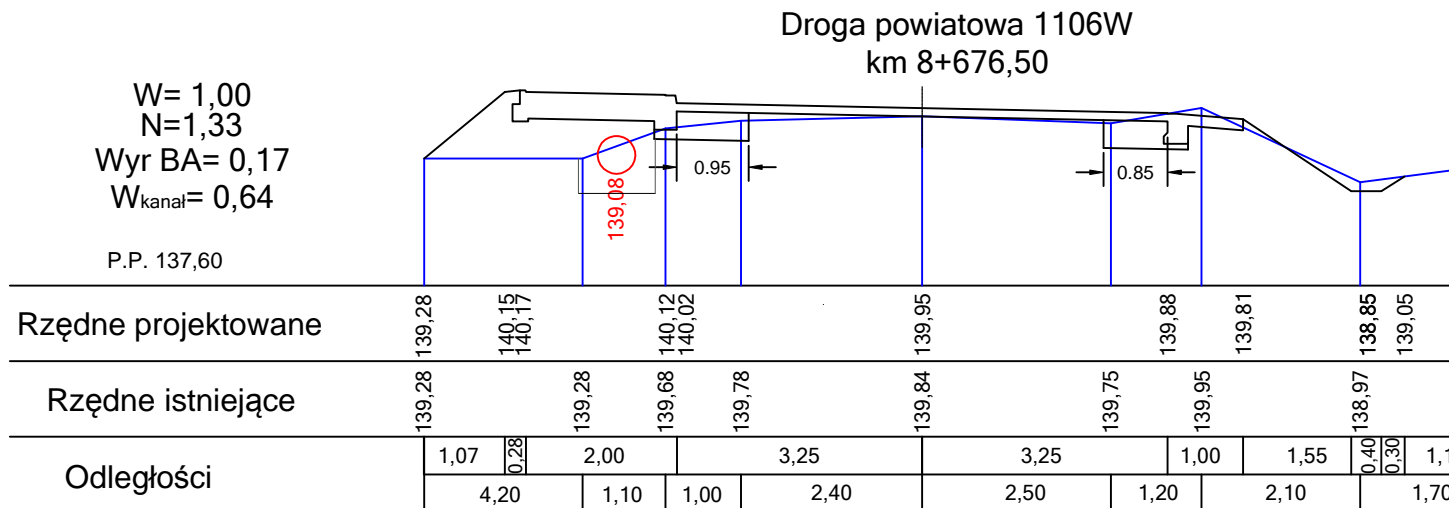
P.P. 137,80




Droga powiatowa 1106W
km 8+676,50

W= 1,00
N=1,33
Wyr BA= 0,17
W_{kanal}= 0,64

P.P. 137,60

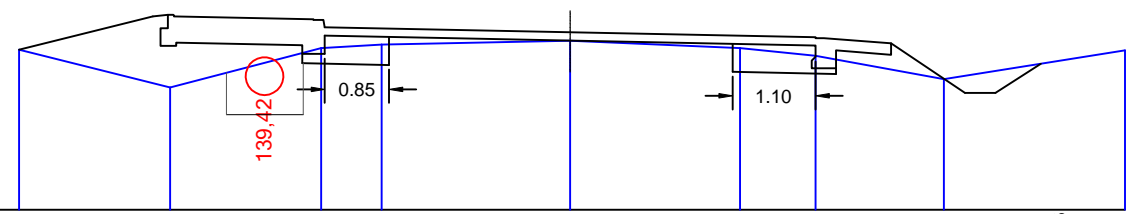


WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.04
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 8+843,00

W= 3,35
N=1,77
Wyr BA= 0,17
W_{kanal}= 0,69

P.P. 137,90

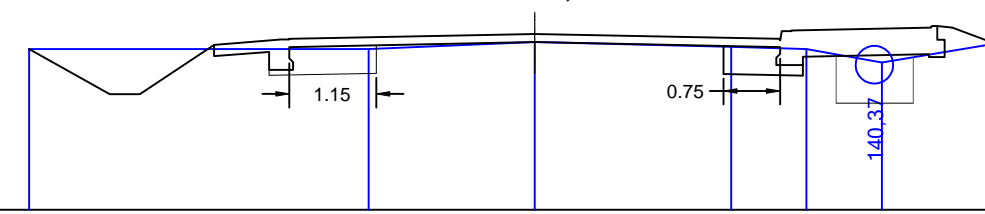


Rzędne projektowane	140,02	140,45 140,47	140,42 140,32	140,25	140,18	140,11	139,45	139,783	140,01	140,01
Rzędne istniejące	140,02	139,52	140,04	140,14	140,04	139,94	139,63	140,01	140,01	140,01
Odległości	1,77	0,28	2,00	3,25	3,25	1,00	1,28	0,40	0,30	1,12
	2,00	2,00	0,80	2,50	2,25	1,00	1,70	2,40		

Droga powiatowa 1663W
km 0+113,00

W= 1,81
N=0,20
Wyr BA= 0,05
W_{kanal}= 0,61

P.P. 138,70

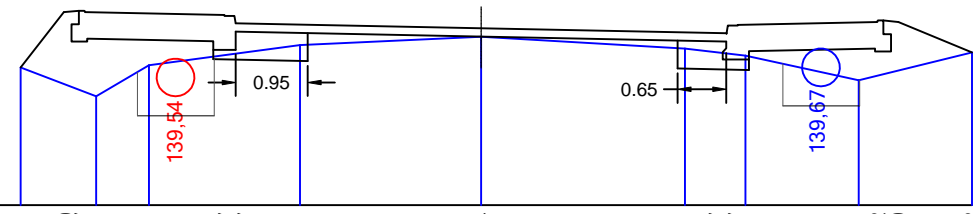


Rzędne projektowane	140,83	140,23	140,89	140,96	141,03	141,10 141,20	141,25 141,23	140,90	
Rzędne istniejące	140,83	140,83	140,86	140,83	140,65	141,25	141,23	140,90	
Odległości	1,07	0,40	0,98	1,00	3,25	3,25	2,00	0,28	0,75
	4,50	2,20	2,60	1,00	1,00	1,50			

Droga powiatowa 1106W
km 8+900,00

W= 0,38
N=2,12
Wyr BA= 0,31
W_{kanal}= 1,17

P.P. 138,10

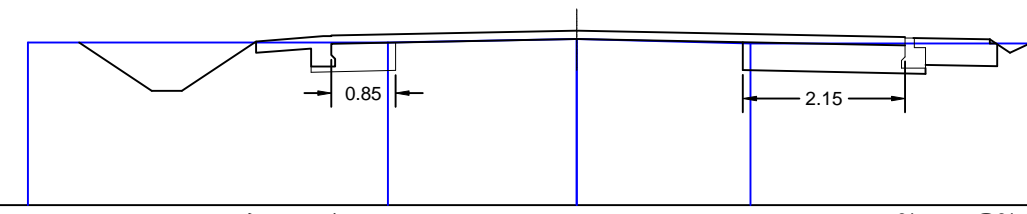


Rzędne projektowane	139,92	140,50 140,47	140,47 140,37	140,44	140,37 140,47	140,52 140,50	140,12
Rzędne istniejące	139,92	139,54	139,95	140,22	140,17	140,08	139,75
Odległości	1,77	0,28	2,00	3,25	3,25	2,00	0,28
	1,00	0,70	2,00	2,40	2,70	0,80	1,50

Droga powiatowa 1663W
km 0+239,00

W= 2,57
N=0,00
Wyr BA= 0,01

P.P. 139,70

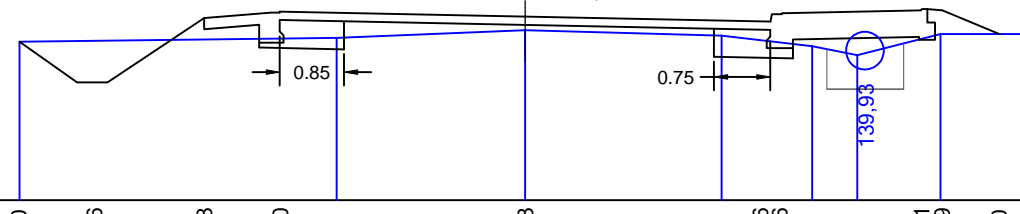


Rzędne projektowane	141,85	141,85	141,21	140,87	141,94	142,01	141,92	141,90 141,72	141,84
Rzędne istniejące	141,85	141,85	141,85	140,84	141,85	141,90	140,84	141,72	141,84
Odległości	0,68	0,96	0,40	0,98	1,00	3,25	4,25	1,12	0,28
	4,75	2,50	2,30	3,60					


Droga powiatowa 1663W
km 0+033,50

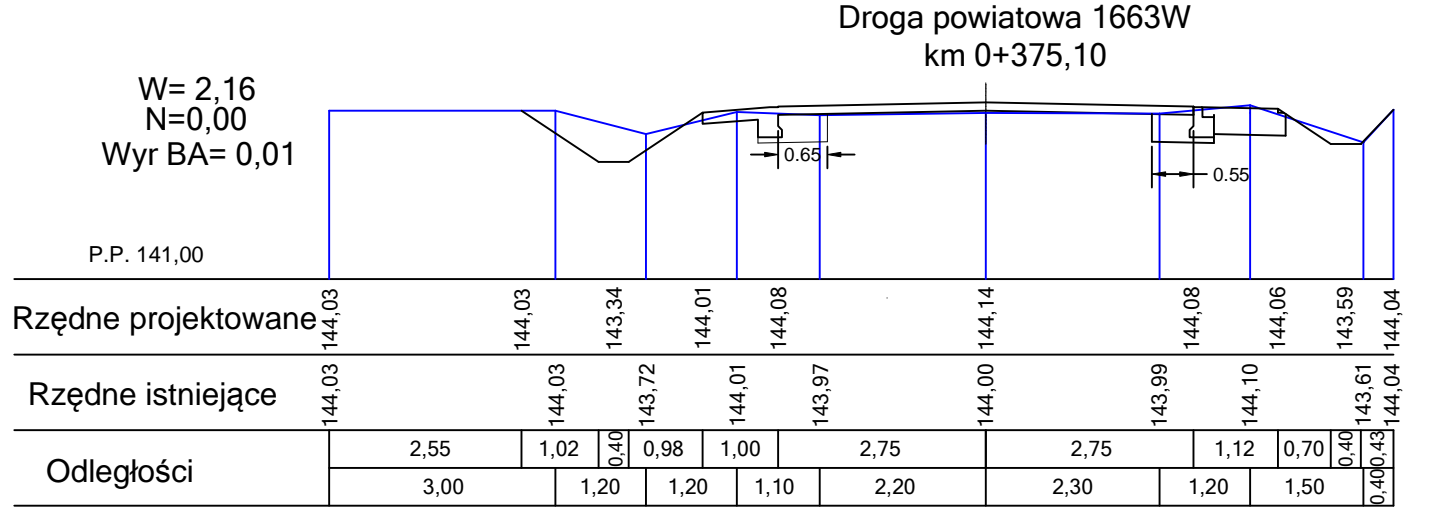
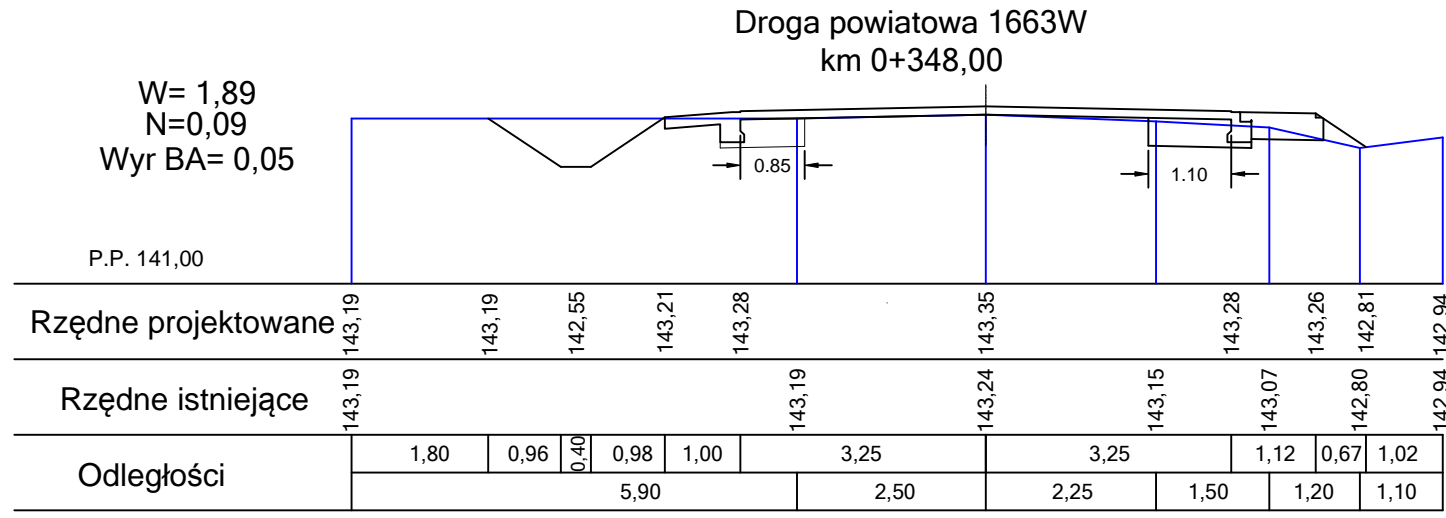
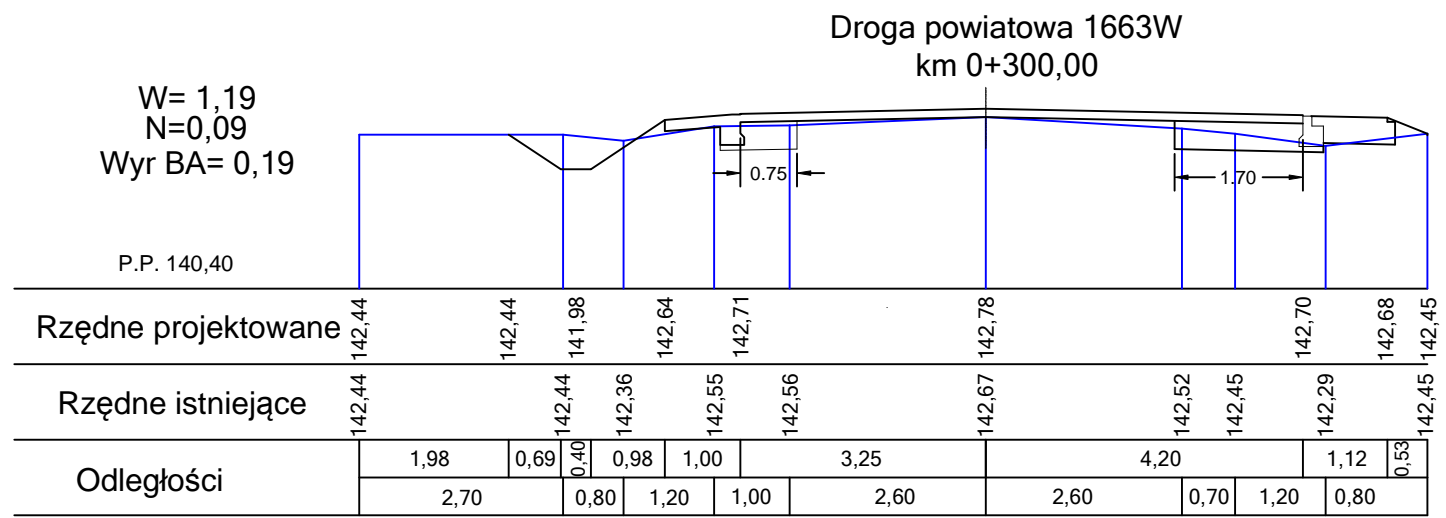
W= 0,92
N=0,72
Wyr BA= 0,54
W_{kanal}= 0,52


P.P. 138,20



Rzędne projektowane	140,30	139,76	140,63	140,70	140,63	145,56 145,66	145,71 145,69	140,40	140,40
Rzędne istniejące	140,30	140,35	140,45	140,38	140,24	140,12	140,40	140,40	140,40
Odległości	0,77	0,40	1,28	1,00	3,25	3,25	2,00	0,28	0,75
	4,20	2,50	2,60	1,20	0,60	1,00	1,40		

WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.05
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

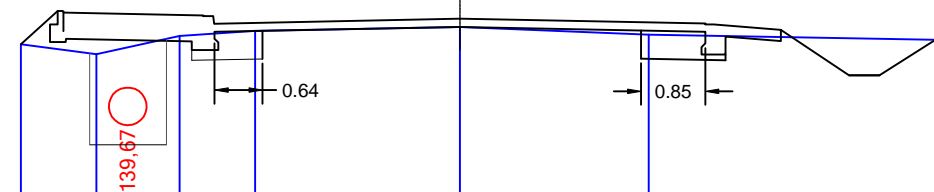


WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.06
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 8+940,00

W= 1,29
N=0,27
Wyr BA= 0,20
W_{kanal}= 1,32

P.P. 138,10

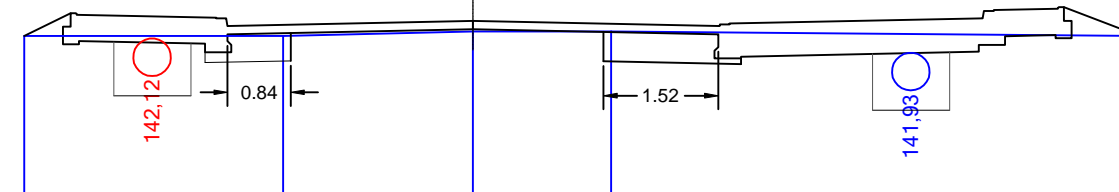


Rzędne projektowane	140,14	140,56	140,01	140,51	140,41	140,34	139,73	140,20
Rzędne istniejące	140,14	140,01	140,25	140,32	140,37	140,27	140,20	140,20
Odległości	0,47	2,08	3,25	3,25	1,00	0,90	0,40	0,74
	1,00	1,10	1,00	2,70	2,50	3,80		

Droga powiatowa 1106W
km 9+120,00

W= 2,18
N=0,25
Wyr BA= 0,11
W_{kanal}= 1,49

P.P. 140,50

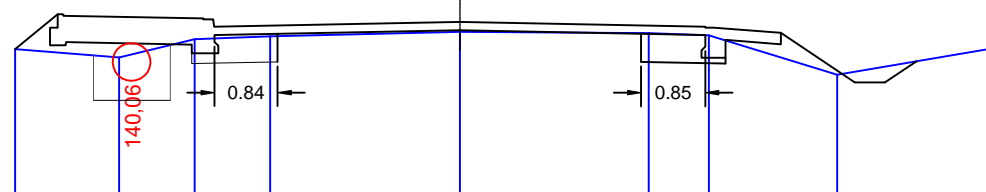


Rzędne projektowane	142,65	142,93	142,88	142,78	142,85	142,80	142,88	143,01	142,65
Rzędne istniejące	142,65	142,65	142,65	142,71	142,71	142,71	142,65	142,65	142,65
Odległości	0,60	2,08	3,25	3,25	3,50	1,08	1,00		
			2,50	2,00	7,00				

Droga powiatowa 1106W
km 9+006,00

W= 0,91
N=0,53
Wyr BA= 0,08
W_{kanal}= 0,64

P.P. 138,50

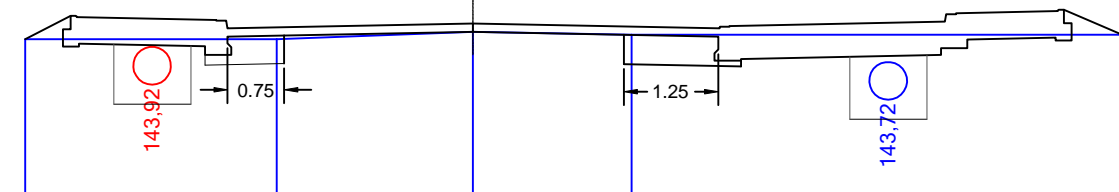


Rzędne projektowane	140,48	140,92	140,87	140,77	140,84	140,77	140,70	140,04	140,32	140,48
Rzędne istniejące	140,48	140,37	140,61	140,65	140,71	140,69	140,66	140,14	140,48	140,48
Odległości	0,55	2,08	3,25	3,25	1,00	0,98	0,40	0,42	1,37	
	0,80	1,00	1,00	2,50	2,50	0,80	1,70	2,00		

Droga powiatowa 1106W
km 9+169,00

W= 2,05
N=0,20
Wyr BA= 0,06
W_{kanal}= 1,65

P.P. 140,50

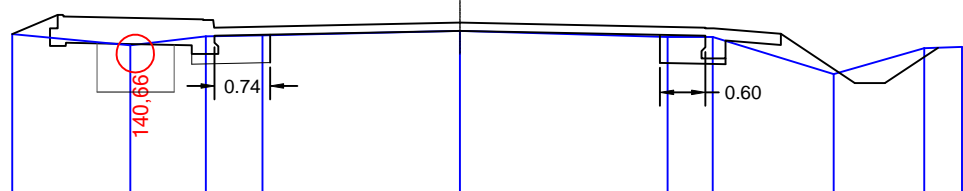


Rzędne projektowane	144,52	144,81	144,76	144,66	144,73	144,66	144,68	144,75	144,85	144,89	144,58
Rzędne istniejące	144,52	144,52	144,52	144,52	144,62	144,58	144,58	144,58	144,58	144,58	144,58
Odległości	0,60	2,08	3,25	3,25	3,00	1,58	0,77				
		3,30	2,60	2,10	6,50						


Droga powiatowa 1106W
km 9+056,00

W= 1,00
N=0,28
Wyr BA= 0,03
W_{kanal}= 0,65

P.P. 139,00



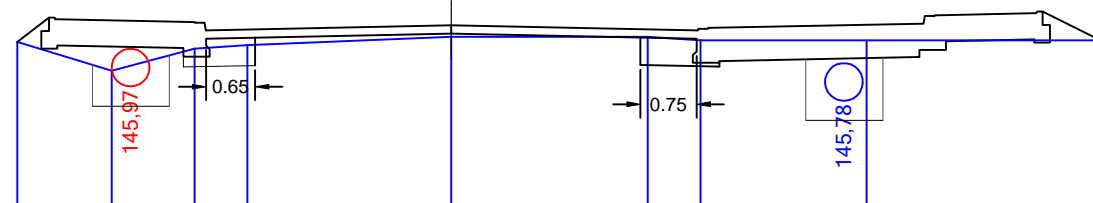
Rzędne projektowane	141,17	141,40	141,35	141,25	141,32	141,25	141,18	140,52	140,99	141,00
Rzędne istniejące	141,17	141,02	141,14	141,15	141,21	141,13	141,13	140,64	141,00	141,00
Odległości	0,47	2,08	3,25	3,25	1,00	0,98	0,40	0,70	0,32	
		0,75	1,00	0,75	2,60	2,75	0,60	1,60	1,20	0,50

WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.07
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 9+225,00

W= 1,33
N=0,53
Wyr BA= 0,21
W_{kanal}= 1,41

P.P. 144,40

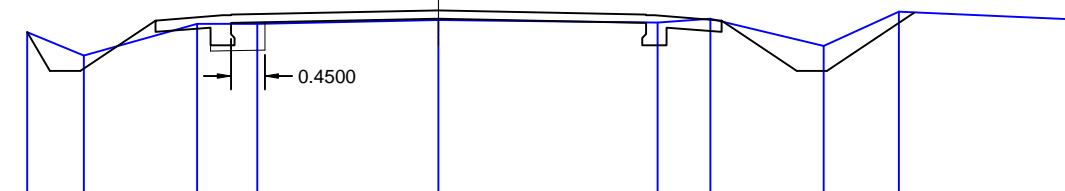


Rzędne projektowane	146,56	146,86	146,81	146,71	146,78	146,71	146,73	146,80	146,90	146,94	144,58	144,58
Rzędne istniejące	146,56	146,18	146,47	146,52	146,63	146,66	144,58	144,58	144,58	144,58	144,58	144,58
Odległości	0,47	2,08	3,25	3,25	3,00	1,58	0,77					
	1,25	1,10	0,70	2,70	2,60	0,70	2,20	3,10				

Droga powiatowa 1106W
km 9+369,00

W= 1,26
N=0,06
Wyr BA= 0,07

P.P. 148,00

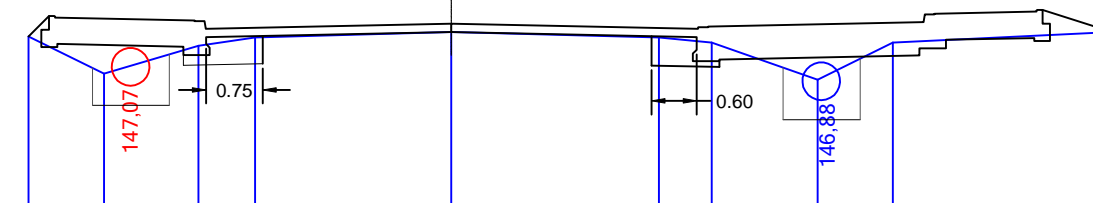


Rzędne projektowane	150,13	149,62	150,29	150,36	150,42	150,36	150,29	149,62	150,39	150,29	150,29
Rzędne istniejące	150,13	149,82	150,24	150,24	150,29	150,26	150,31	149,95	150,40	150,29	150,29
Odległości	0,30	0,40	1,00	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	1,16	2,30
	0,75	1,50	0,80	2,40	2,90	0,70	1,50	1,00	2,50		

Droga powiatowa 1106W
km 9+266,00

W= 0,83
N=0,76
Wyr BA= 0,04
W_{kanal}= 1,20

P.P. 145,50

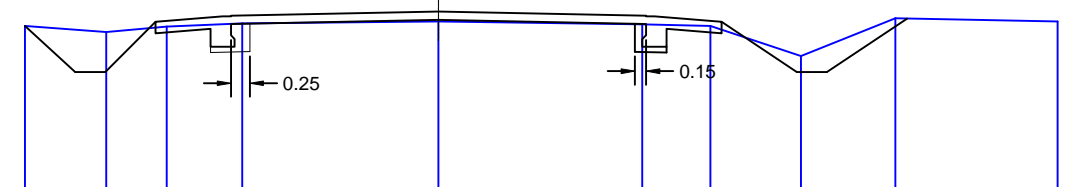


Rzędne projektowane	147,72	147,97	147,92	147,82	147,89	147,82	147,84	147,91	148,01	148,05	147,78	147,78
Rzędne istniejące	147,72	147,23	147,60	147,71	147,78	147,71	147,64	147,15	147,64	148,05	147,78	147,78
Odległości	0,47	2,08	3,25	3,25	3,00	1,58	0,92					
	1,00	1,25	0,75	2,60	2,75	0,70	1,40	1,00	2,90			

Droga powiatowa 1106W
km 9+415,00

W= 1,40
N=0,02
Wyr BA= 0,04

P.P. 148,90

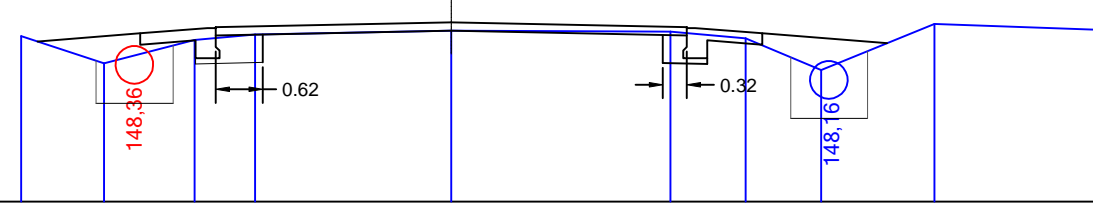


Rzędne projektowane	151,06	150,45	151,12	151,19	151,25	151,19	151,12	150,45	151,20	151,16	151,16
Rzędne istniejące	151,06	150,98	151,05	151,07	151,12	151,08	151,06	150,66	151,16	151,16	151,16
Odległości	0,66	0,40	0,66	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	1,06	1,99
	1,07	0,80	1,00	2,60	2,70	0,90	1,20	1,25	2,15		


Droga powiatowa 1106W
km 9+317,00

W= 1,00
N=0,35
Wyr BA= 0,00
W_{kanal}= 1,41

P.P. 146,80



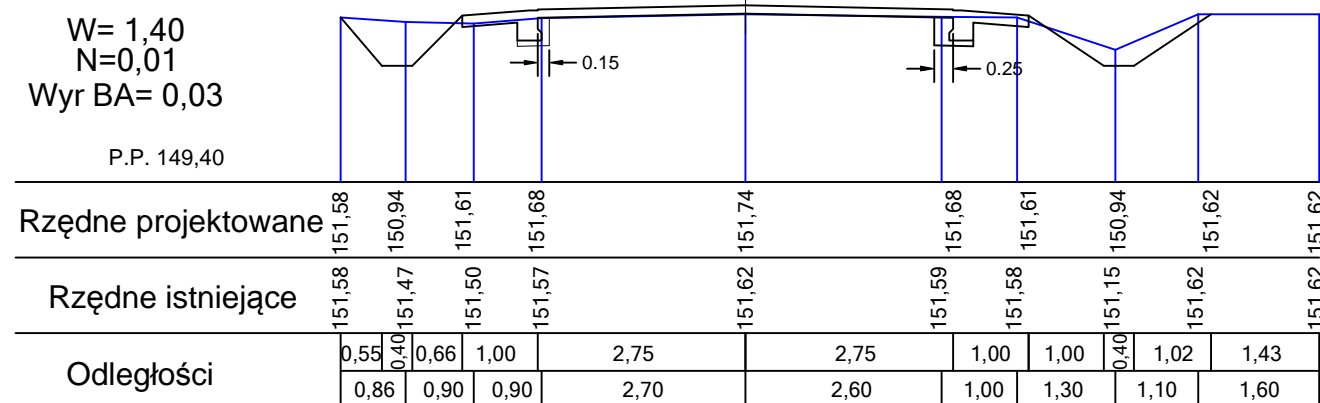
Rzędne projektowane	148,99	148,92	149,17	149,17	149,17	149,17	149,17	148,90	149,06	149,06	149,06
Rzędne istniejące	148,99	148,63	148,94	149,01	149,06	149,05	148,96	148,54	149,15	149,15	149,06
Odległości	0,22	1,36	1,00	3,13	3,13	1,00	1,65	3,13			
	1,10	1,20	0,80	2,60	2,90	1,00	1,00	1,50	2,50		

WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.08
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 9+471,00

W= 1,40
N=0,01
Wyr BA= 0,03

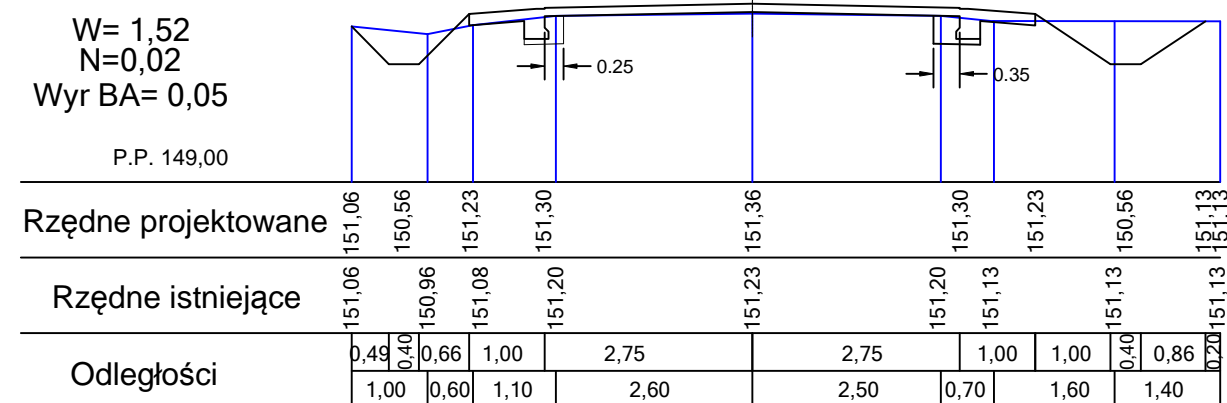
P.P. 149,40



Droga powiatowa 1106W
km 9+622,50

W= 1,52
N=0,02
Wyr BA= 0,05

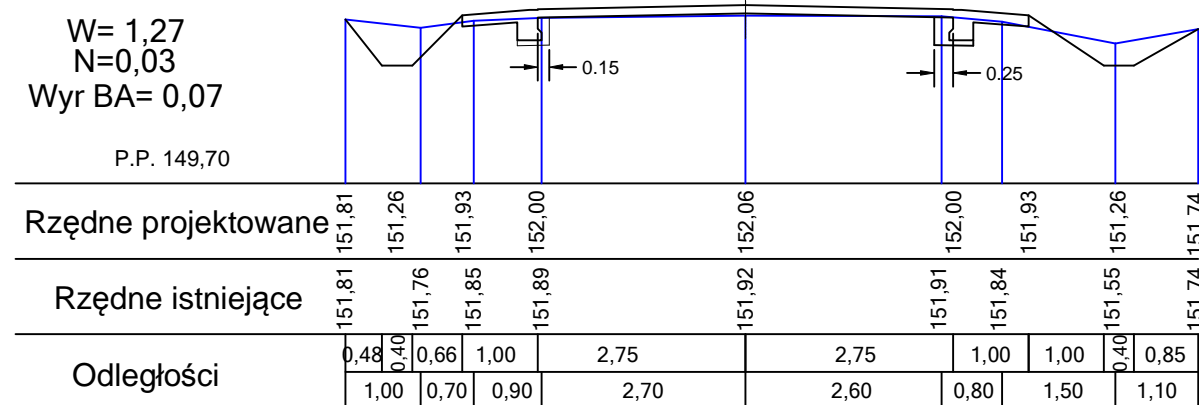
P.P. 149,00



Droga powiatowa 1106W
km 9+521,00

W= 1,27
N=0,03
Wyr BA= 0,07

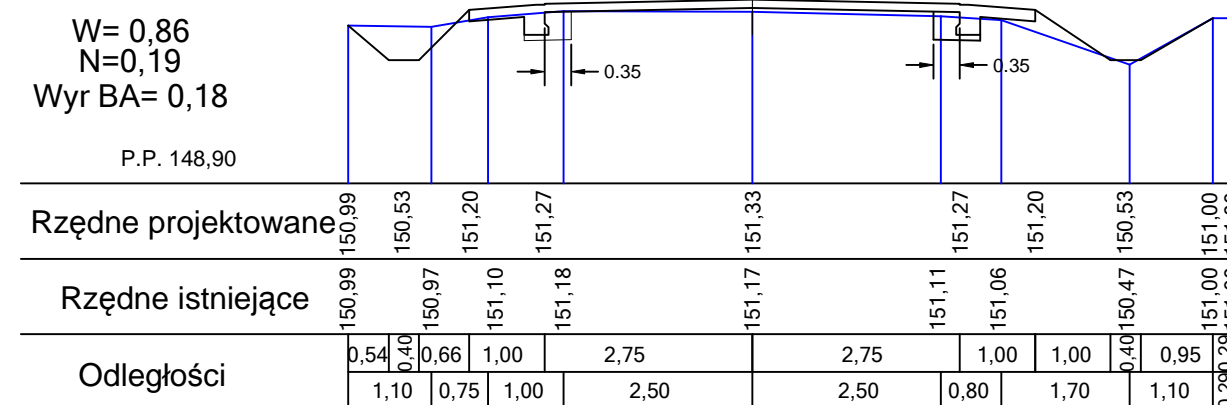
P.P. 149,70



Droga powiatowa 1106W
km 9+674,50

W= 0,86
N=0,19
Wyr BA= 0,18

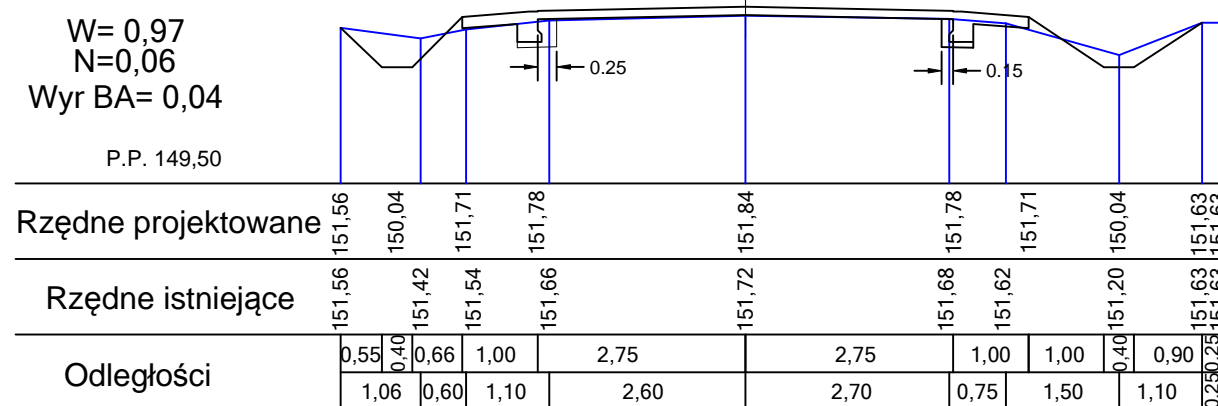
P.P. 148,90



Droga powiatowa 1106W
km 9+571,50

W= 0,97
N=0,06
Wyr BA= 0,04

P.P. 149,50



WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grójec.pl



Nazwa zadania:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA
OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

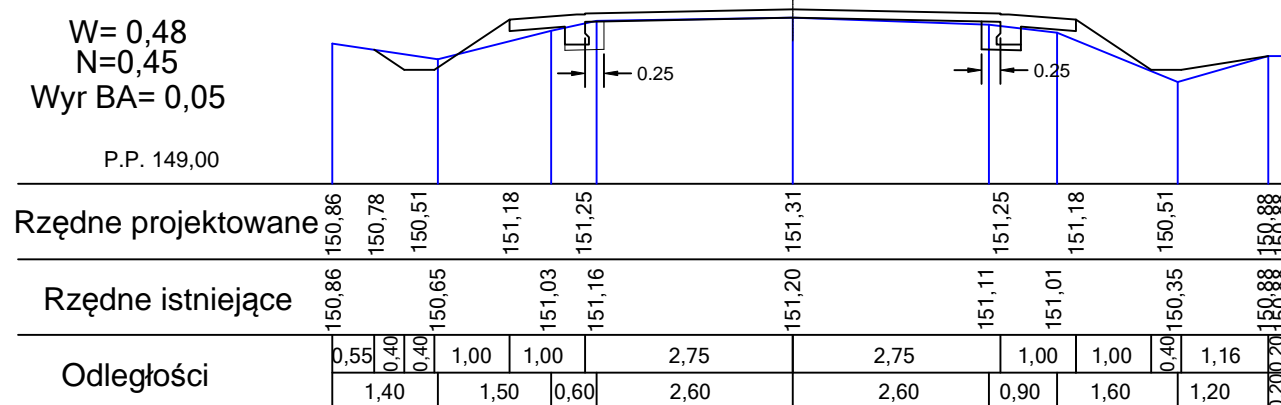
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.09
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W
km 9+725,50

W= 0,48
N=0,45
Wyr BA= 0,05

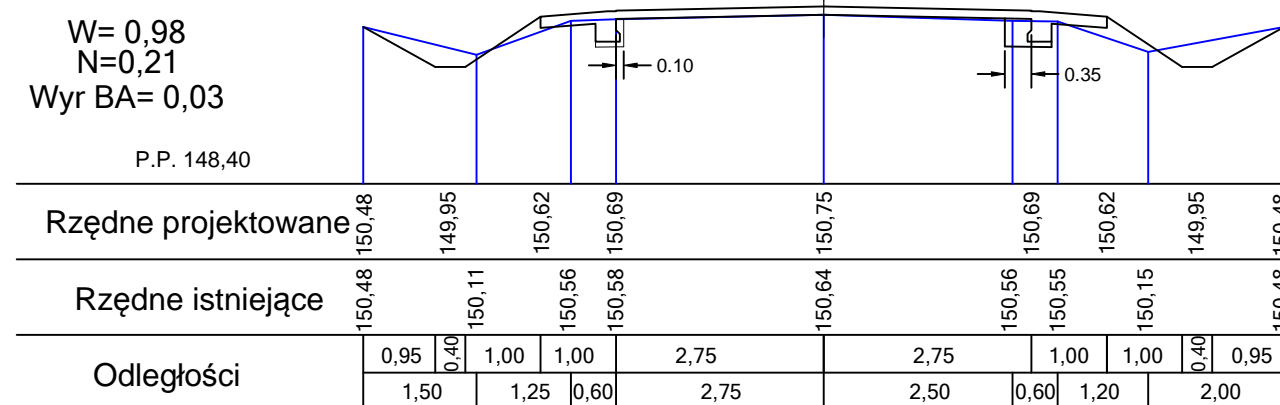
P.P. 149,00



Droga powiatowa 1106W
km 9+865,00

W= 0,98
N=0,21
Wyr BA= 0,03

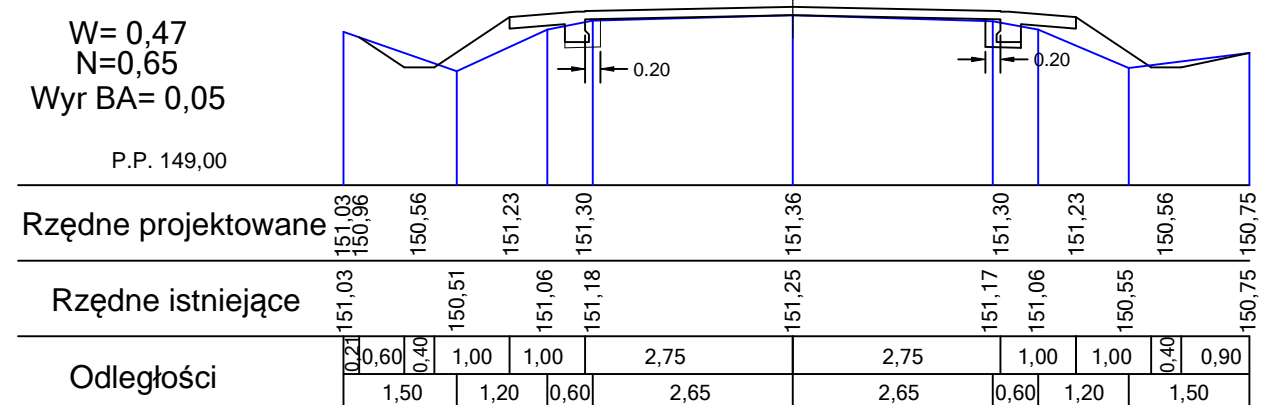
P.P. 148,40



Droga powiatowa 1106W
km 9+769,00

W= 0,47
N=0,65
Wyr BA= 0,05

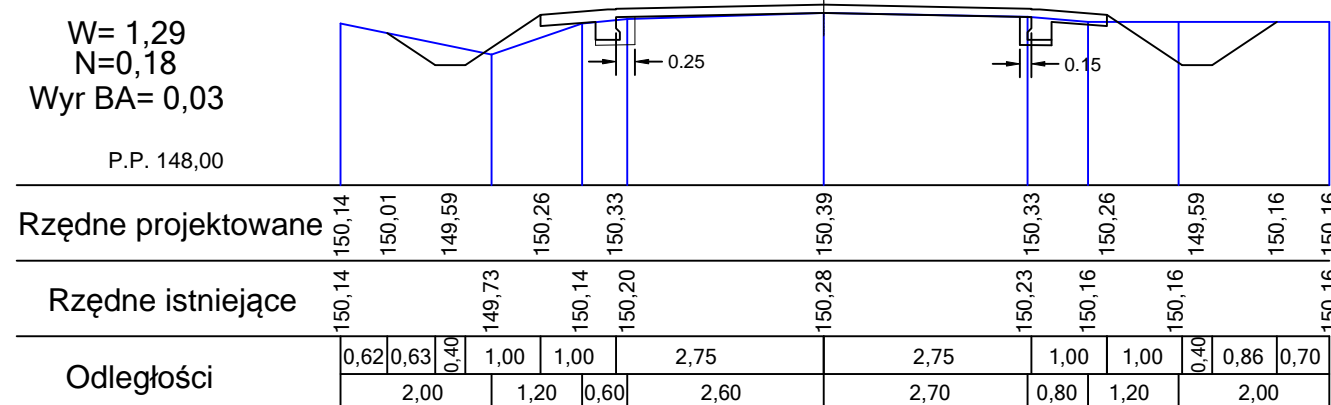
P.P. 149,00



Droga powiatowa 1106W
km 9+916,00

W= 1,29
N=0,18
Wyr BA= 0,03

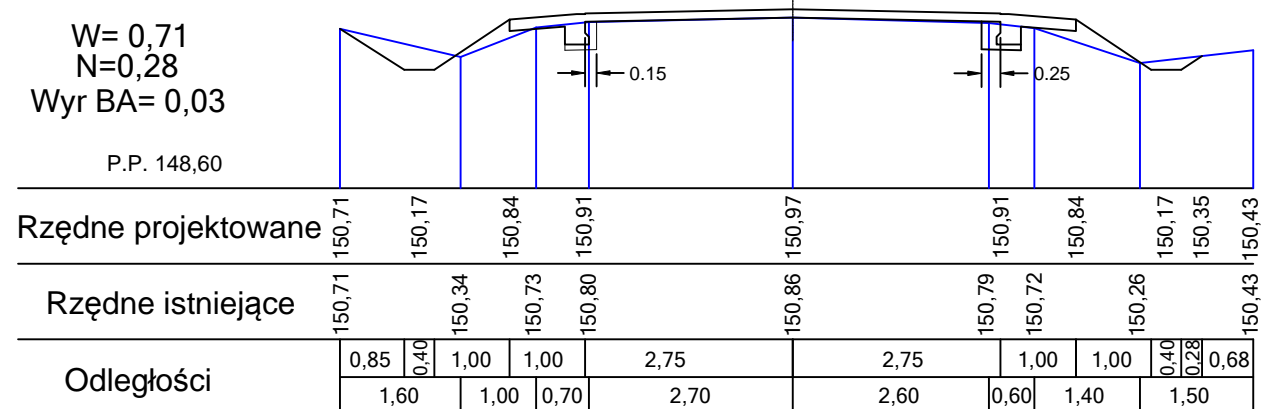
P.P. 148,00



Droga powiatowa 1106W
km 9+818,00

W= 0,71
N=0,28
Wyr BA= 0,03

P.P. 148,60



WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

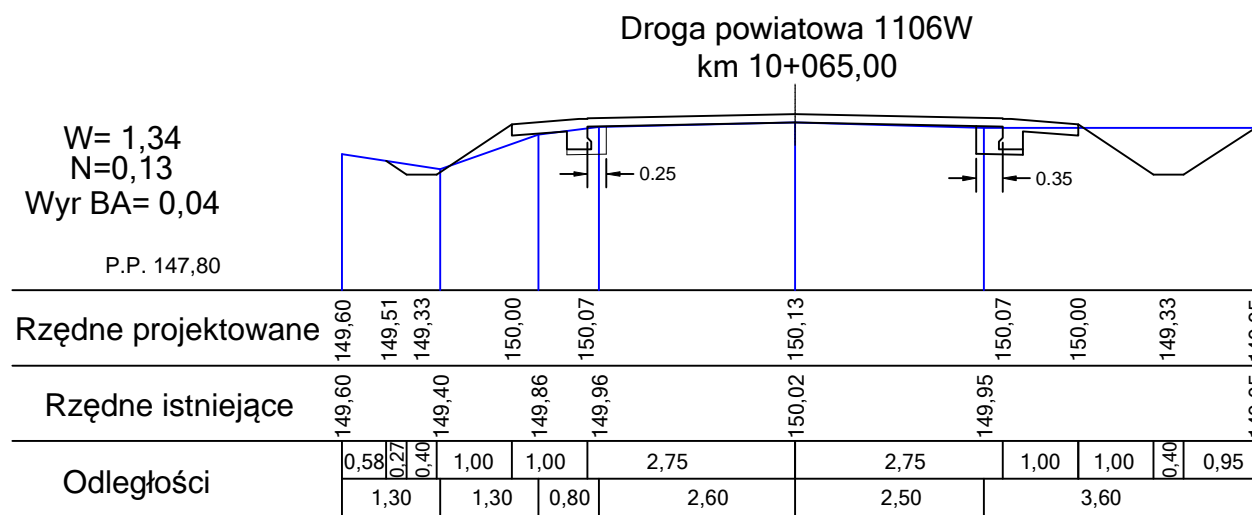
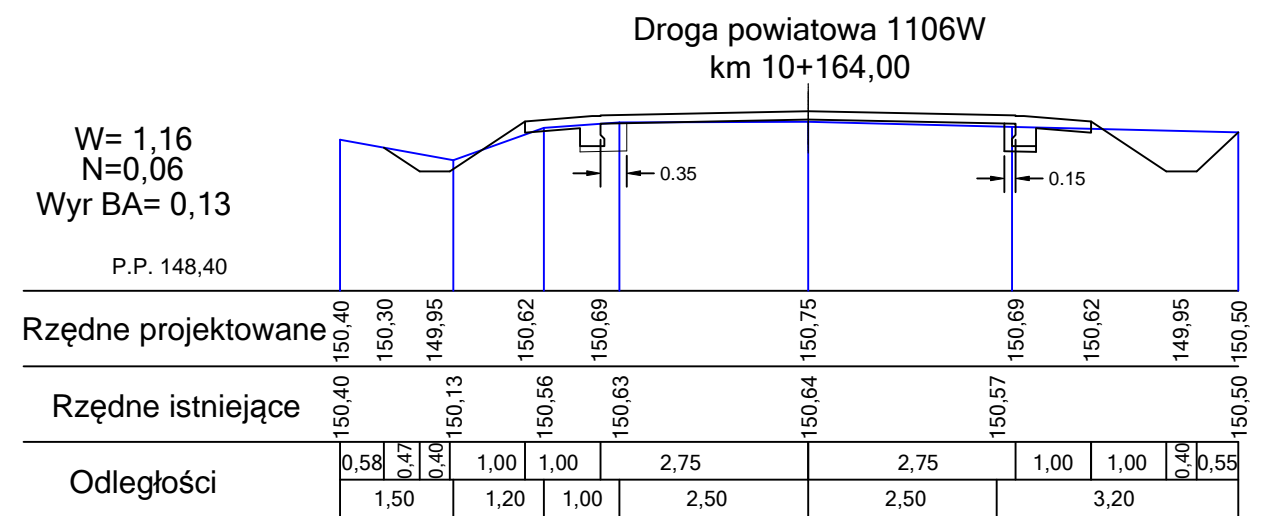
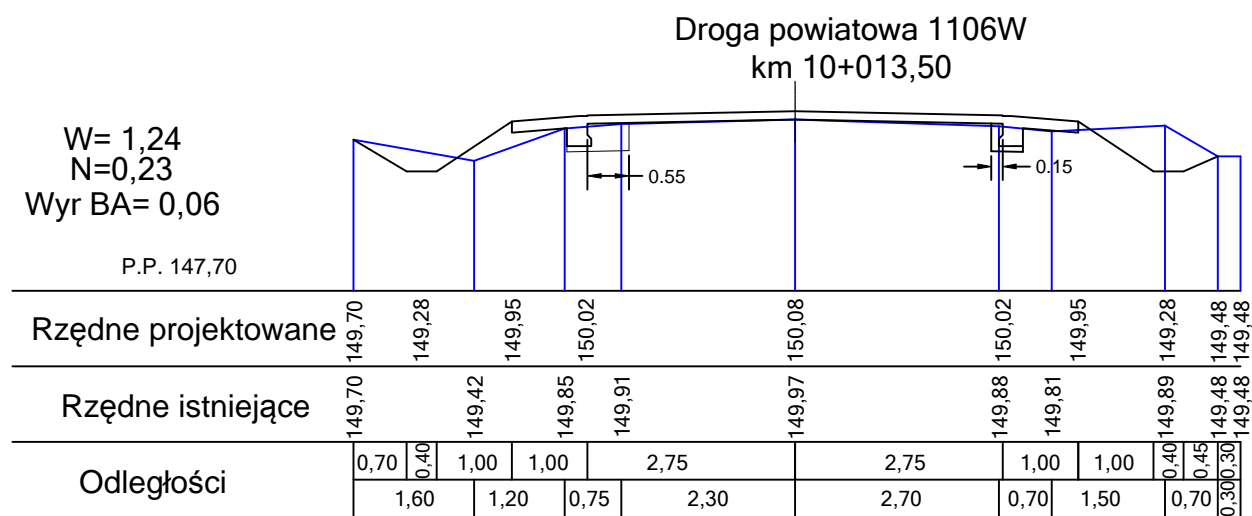
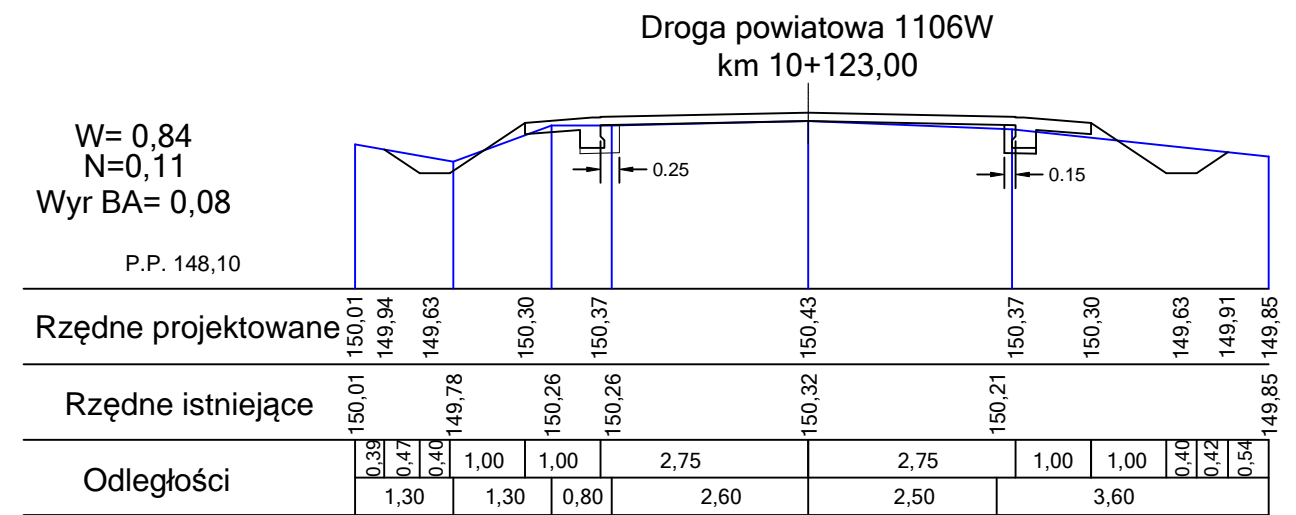
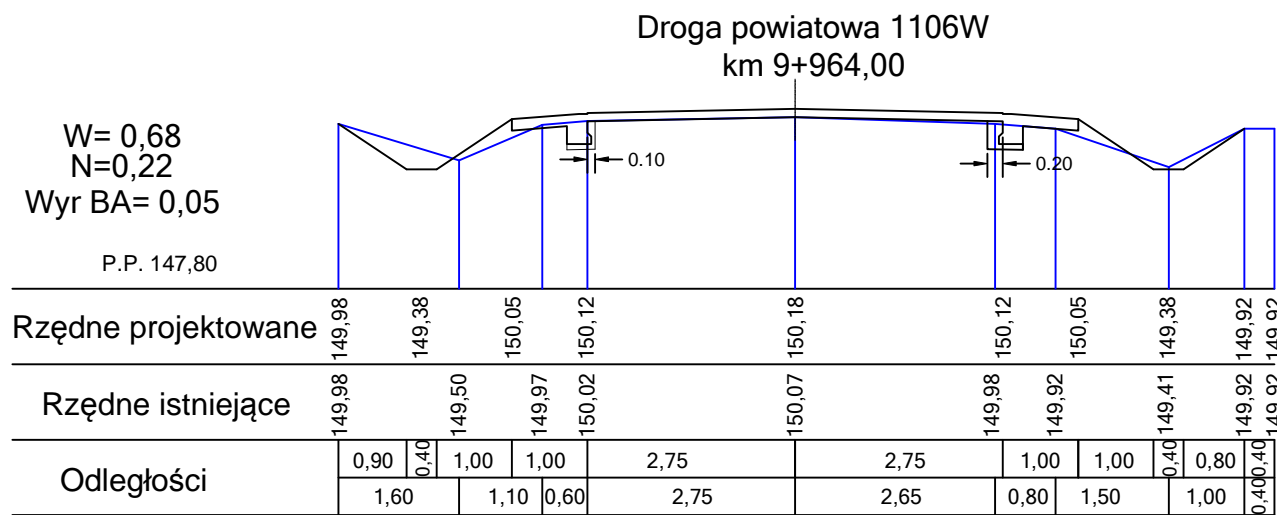



Nazwa zadania:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA
OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
ZBROZSA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

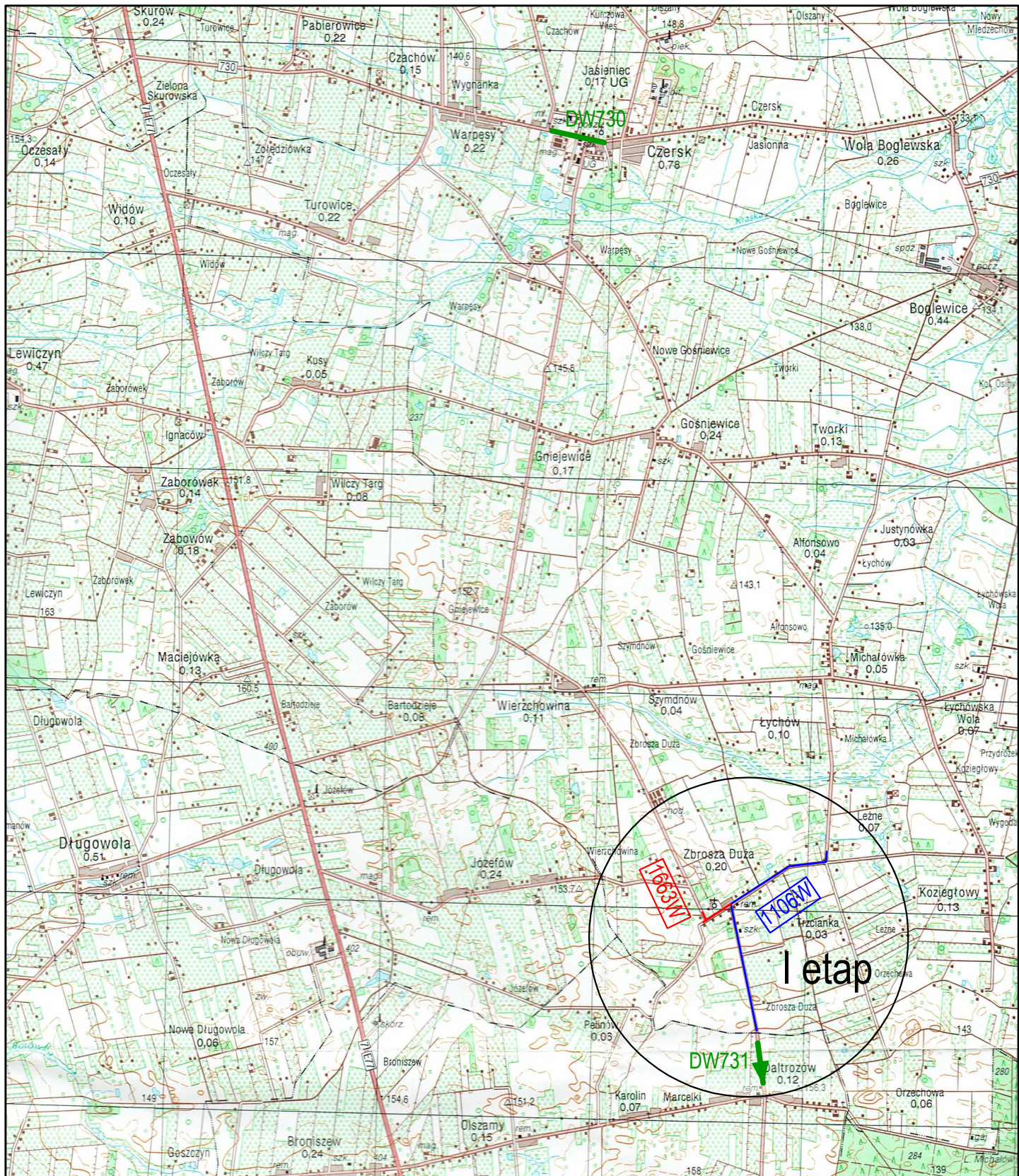
Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE

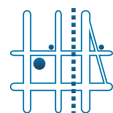
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.10
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	



WYKONAWCA PROJEKTU TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl		ZAMAWIAJĄCY Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47 starostwo@grójec.pl			
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIELEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.11
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	



WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
 Tomasz Korczak
 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
 tel: 510 910 834
 tomkor45@wp.pl



ZAMAWIAJĄCY
 Starostwo Powiatowe w Grójcu
 ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
 tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
 starostwo@grojec.pl

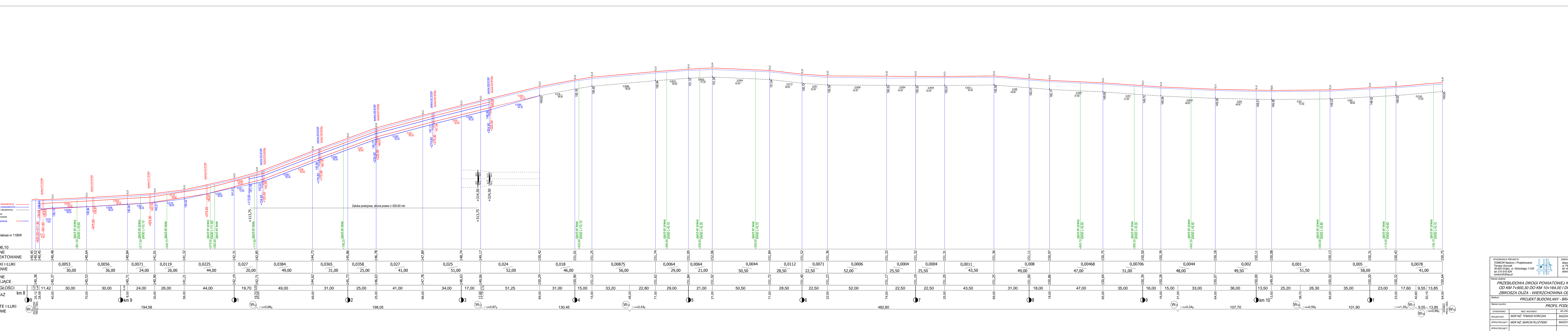


Nazwa zadania:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA
 OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W
 ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA**

Nazwa rysunku: **SZKIC ORIENTACYJNY**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.01.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUZYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50000	
OPRACOWUJĄCY:					



WYKONAWCA PROJEKTU		ZAMAWIĄCY	
TOMASZ KORCZAK Tomasz Korczak ul. Piłsudskiego 1/109 42-600 Głuchów		Starostwo Powiatowe w Głuchowie ul. Piłsudskiego 20, 42-600 Głuchów ul. 42-605-11-47 starostwo@gluchow.pl	
PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 1106W JASIEŃC - PROMNA OD KM 7+900.30 DO KM 10+164.00 I DROGI POWATOWEJ NR 1663W ZBRZOSZA DUŻA - WIERZCHÓWNA OD KM 0+000.00 DO KM 0+375.10			
PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA			
Nazwa obiektu: PROFIL PODŁUŻNY			
STANOWISKO	AKT WYKONANIA	DATA	WZR
PROJEKTANT	MAZ0477/P10/16	20.03.2017	DB.03.02
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. MARCIN PŁYŃSKI	DATA	
OPRACOWAŁ		1.100/1000	